



## Reviderte kommunale retningslinjer for behandling av motorferdselsaker i Lierne kommune med virkning fra 01.11.2016

Endret av Lierne kommunestyre  
27.10.2016



De kommunale retningslinjene gjelder inntil lov om motorferdsel i utmark og vassdrag eller tilhørende forskrifter endres, eller til nye kommunale retningslinjer blir vedtatt

# Kommunale retningslinjer for motorferdsel i utmark - Lierne kommune

Målet med retningslinjene er å informere søkerne om gjeldende regelverk for bruk av snøscooter/ATV/luftfartøy, krav til søknaden og saksbehandlingen. Spør gjerne saksbehandler om hjelp på forhånd av en søknad hvis dere er i tvil om bestemmelser for deres kjøreformål.

## 1. Generell del

### 1.1 Om lovverket

Lov om motorferdsel angir at motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag ikke er tillatt med mindre det framgår av loven selv eller vedtak med hjemmel i loven (*i praksis motorferdsselforskriften*). Formålet med motorferdselloven er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivsel.

- Tillatelser som er hjemlet direkte i loven er som hovedregel gjeldende for næringsdrivende (*bl.a. jord-, skogbruk og reindrift*) og organisasjoner, og ikke privatpersoner.
- Forskriften gir kommunen anledning til å innvilge søknader ut fra bestemte formål og kriterier.

Reglene for motorferdsel på snøføre er mindre strenge enn for barmark. Det er fordi kjøring på snø gir mindre varige skader på terreng og vegetasjon. Det meste av nødvendig transport i utmark skal i hovedsak gjennomføres på snøføre.

For å hindre/ redusere skade på naturmangfoldet, skal alle søknader/tiltak også vurderes i forhold til Naturmangfoldloven.

## 2. Veiledning vedrørende privatpersoner

### 2.1 Utdrag fra motorferdsselforskriften

#### Paragraf 5.

Forskriftens § 5 omfatter dispensasjonsbestemmelser som bare gjelder for bruk av snøscooter, og etter skriftlig søknad kan kommunestyret eller organ som er delegert slik myndighet gi tillatelse. For privatpersoner er følgende formål aktuelle:

- b) funksjonshemmede*
- c) Eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a).*

- e) *Transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3 første ledd bokstav g.*
- f) *Gruppeturer på snødekt mark for beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede. Turen må være i regi av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner. Tillatelse kan kun gis for transport til bestemte turmål og langs nærmere bestemte traseer dersom kommunen anviser slike.*

### **Paragraf 5b.**

Forskriftenes § 5b. omfatter dispensasjonsbestemmelser om transport av åte og åtebuer i samband med felling av jerv.

*§ 5b. Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring og tilsyn med jervebåser som er tillatt av fylkesmannen etter forskrift 22. mars 2002 nr. 313 om utøvelse av jakt, felling og fangst § 31 første ledd bokstav a). Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring av åte og åtebuer i forbindelse med felling av jerv. Kjøring etter første og annet punktum skal skje etter bestemte traseer som angis i kommunens vedtak. Antall tillatte turer etter annet punktum skal avgrenses og framgå av tillatelsen. Lisenshaver skal føre logg som på forespørsel må forevises til naturoppsynet.*

### **Paragraf 6 (f.eks. barmark og kjøring til leid hytte)**

*§ 6. I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.*

## **2.2. Søknadsrutiner**

Det er fastsatt søknadsfrister, og det må søkes i god tid før planlagt kjøring. Søknader skal være skriftlig, elektronisk skjema eller PDF skjema som skrives ut manuelt.

Søknader etter forskriftens § 6 må sendes inn i god tid (*seinst 14 dager*) før eventuell kjøring da disse sakene kun behandles på fastsatte møtedatoer i motorferdselutvalget. Møtedatoer kunngjøres i kommunens informasjonsblad Li-Nytt og på kommunens hjemmeside.

## **2.3 Krav til søknaden**

Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag skal inneholde følgende opplysninger:

- Navn og fullstendig adresse på søker eller den dispensasjonen skal gjelde.
- For søknad om transport av bagasje og utstyr til egen hytte skal det opplyses hvem som er eier(e). Ved flere eiere er det kun en av eierne som kan søke om tillatelse etter § 5 c). Som hytteeier regnes den/de som er hjemmelshaver på den enkelte hytte (den/de som hytta er tinglyst på). De andre eierne må søke årlig etter § 6.
- Opplysninger om kjøretøytype (*snøscooter, 4- eller 6-hjuls terrengmotorsykkkel, beltegående kjøretøy og lignende*).
- Formålet for transportbehovet.

- Startpunkt og endepunkt for kjøring skal navngis. Ved kjøring på annen manns grunn skal eier(e) eller GNR/BNR oppgis.
- Tidsrom/tidspunkt for kjøring.
- Antall turer det søkes om (*Med unntak for søknad til egen hytte etter § 5 c), gjelder eier av hytta.*).
- Dato og underskrift.

#### Vedlegg til søknaden

- Kart med inntegnet kjørestrekning (*etablert løypenett skal i størst mulig grad benyttes*).  
For vedteig: Kart med inntegnet og transportrute.
- Bekreftelse på leieforhold og tidsrom/tidspunkt når det søkes om kjøring til leid hytte. Ved leie av hytte på åremål legges kopi av leiekontrakt ved søknaden.
- Legeattest dersom det søkes etter § 5 b). Det skal benyttes eget skjema beregnet på motorferdsel.

Ufullstendige søknader kan returneres. Det søkes fortrinnsvis om et formål for hver søknad.

## 2.4. Retningslinjer for saksbehandling i Lierne kommune

### Retningslinjer § 5:

b) Bestemmelsen kan benyttes i forbindelse med transport til følgende formål:

- transport til egen hytte, også med avstand kortere enn 2,5 km fra vinterbrøytetvei, gis for inntil 4 år
- transport til fiskevann i nærhet av hjemsted eller egen hytte, gis for 4 år
- transport til annet bestemmelsessted, hytter eller utfartssted, gis for 4 år

Tillatelsen gjelder også for ledsager, dersom det framgår av legeerklæring at ledsager er nødvendig.

Det skal ikke gis tillatelse til transport av funksjonshemmet til områder langt til fjells eller til områder det ellers ikke normalt blir gitt tillatelse

Personer som på grunn av alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmede går ikke inn under denne bestemmelsen.

Øvrige søknader fra funksjonshemmede/bevegelseshemmede behandles etter forskriftens § 6.

c) Det skal kun gis dispensasjon til hytteeier og dennes familie (hytteeiers ektefelle eller partner, foreldre, besteforeldre, barn og barnebarn) for frakt av bagasje og utstyr til egen hytte.

- tillatelse gis for inntil 4 år, uten begrensning i antall turer.
- hytte leid på åremål betraktes som egen hytte.

Det skal være samsvar mellom vilkår gitt i dispensasjonen og det faktiske transportbehovet. Det vil si at transportbehovet skal være reelt og at det ikke hovedsakelig dreier seg om persontransport.

e) Bestemmelsen skal brukes i forbindelse med transport av ved hogd på annen eiendom eller transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel. Kjøretrase skal være korteste mulige strekning fra vedteig og til bopel eller brøytet veg.

f) Gruppeturer på snødekt mark for beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede. Turen må være i regi av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner som har som hovedmål å hjelpe andre mennesker, for eksempel. Røde Kors, LHL, pensjonistforeninger og lignende. Tillatelse kan ikke gis til idrettslag, snøscooterklubber og lignende medlemsorganisasjoner og heller ikke til mer løselig organiserte lag, grupper eller til familier.

#### **Retningslinjer § 5b.:**

Det kan gis dispensasjon til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring og tilsyn med jervebåser som er tillatt av fylkesmannen (etter forskrift 22. mars 2002 nr. 313 om utøvelse av jakt, felling og fangst | 31 første ledd bokstav a).).

- utkjøring av åte og åtebuer i forbindelse med felling av jerv etter bestemte traseer.

Krav om kjørebok, der opplysninger om når, hvem og hvor man kjører skal framgå. Kjøreboka skal framvises på forespørsel til naturoppsynet. Etter oppbrukt turer skal kjøreboka leveres til kommunen senest 10 dager etter siste kjøring.

Antall turer det kan kjøres skal framgå av tillatelsen, og normalt vil utkjøring av åtebu og bås kun kreve én transporteringsperiode. Åte vil kreve flere turer pr. periode, men vil avgrenses ved kommunens tillatelse.

#### **Retningslinjer § 6**

Bestemmelsen skal bare kunne benyttes ved særlige behov for transport, f.eks.:

- for frakt av bagasje og utstyr på snøføre til leid hytte, slik dispensasjon skal kun gis for inntil 3 turer
- for transport av funksjonshemmede/ bevegelsehemmede til egen hytte på barmark, slik dispensasjon kan gis for inntil 5 turer

Dispensasjon for barmarkskjøring for transport av byggemateriale skal bare gis helt unntaksvis. Slik transport skal i hovedsak henvises til transport på vinterføre.

## 3. Veiledning vedrørende utmarksnæring

### 3.1 Utdrag fra forskriften

#### Paragraf 5.

Forskriftens § 5 omfatter dispensasjonsbestemmelser som bare gjelder for bruk av snøscooter, og etter skriftlig søknad kan kommunestyret eller organ som er delegert slik myndighet gi tillatelse. For næringsutøvere er følgende formål aktuelle:

- a) fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg
- transport mellom bilveg og hytte,
  - tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag,
  - transport for massemedia på reportasjeoppdrag,
  - transport av funksjonshemmede,
  - transport av ved,
  - transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6,
- d) kjøring i utmarksnæring for fastboende,

#### Paragraf 5a.

Forskriftens § 5 a. omfatter dispensasjonsbestemmelser om transport i utmarksnæring og omfatter bar mark og snøføre, og etter skriftlig søknad kan kommunestyret eller organ som er delegert slik myndighet gi tillatelse til bruk i samsvar med bestemmelsene:

*§ 5a. Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring. Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser m.v., forutsatt at virksomheten er registrert i Enhetsregisteret. Første gangs tillatelse kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av prøveperioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.*

#### Paragraf 6 (barmark)

*§ 6. I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.*

### 3.2 Krav til søknaden

Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag skal inneholde følgende opplysninger:

- Navn og fullstendig adresse på søker.
- Opplysninger om kjøretøytype (snøscooter, 4- eller 6-hjuls terrengmotorsykkel, beltegående kjøretøy og lignende).
- Formålet for transporten.
- Startpunkt og endepunkt for kjøring skal navngis. Tidsrom/tidspunkt for kjøring. Antall turer det søkes om skal også oppgis.

- Ved kjøring på annen manns grunn skal eier(e) eller GNR/BNR oppgis.
- Eventuelt navn på andre sjåførere
- Dato og underskrift.

Vedlegg til søknaden:

- Kart med inntegnet kjørestrekning (*etablert løypenett skal i størst mulig grad benyttes*).
- Næringsoppgave
- Bekreftelse på tillatelse for kjøring på annen manns grunn.

Ufullstendige søknader kan returneres.

### 3.3. Retningslinjer for saksbehandling i Lierne kommune

#### **Retningslinjer § 5:**

a) Det kan innvilges et mindre antall private leiekjøringsordninger for å dekke transportbehovet til hytteeiere og andre som ikke har egen snøscooter eller av en annen grunn ikke har anledning til å utføre transporten selv. Fjellstyrene oppfordres til å opprette en egen leiekjøringsordning for de som leier fjellstyrehytter, og som trenger et slikt tilbud.

d) Bestemmelsen skal kun benyttes i forbindelse med drift av utleiehytter i fjellet:

- Det er ikke krav om å være momspiktig.
- Dispensasjon skal kun gis til eier av utleiehytter eller til fjellstyrene.
- Dispensasjonen kan brukes i forbindelse med frakt av overnattingsgjester, bagasje og utstyr til selve driften av hyttene.
- Det åpnes for at eier av utleiehytter og fjellstyrer kan kjøpe denne tjenesten av privatpersoner, men det må dokumenteres at dette er kontraktfestet eller at det er etablert et ansettelsesforhold.
- Dispensasjon skal kun gis for et år om gangen. Det gis ingen begrensninger i antall turer pr. sesong (*evt. inntil 30 turer pr. hytte*).
- Utenbygds grunneiere som driver utleiehytter, regnes som fastboende

#### **Retningslinjer § 5a.:**

Kjøring etter denne paragraf skal følge traktorvei klasse 7 eller 8.

Det skal framlegges næringsoppgave ved søknad om dispensasjon som dokumenterer en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder for er momspiktig. Transport av utstyr for drift av slike hytter skal så langt det lar seg gjøre fraktes inn på vinterføre.

Med næringsmessig høsting av naturgoder menes fiske, jakt, plukking av bær og sopp, sanking av lav og mose og lignende.

**Retningslinjer § 6:**

Det kan gis dispensasjon for kjøring på bar mark i forbindelse med drift av utleiehytter:

- virksomheten må ha et omfang som gjør den momspliktig
- ved dokumentert behov kan det gis et begrenset antall turer per søknad
- inn- og uttransport skal om mulig samordnes
- kjøring skal der det er mulig og hensiktsmessig følge eldre kjørespor
- dersom kjøring ikke skal følge eksisterende kjørespor skal det bare innvilges enkeltturer

For virksomheter med lavere omsetning (*som ikke er momspliktige*) kan det innvilges et lavere antall turer.

Transport av utstyr for drift av slike hytter skal så langt det lar seg gjøre fraktes inn på vinterføre.

Dispensasjon for barmarkskjøring for transport av byggemateriale skal bare gis helt unntaksvis. Slik transport skal i hovedsak henvises til transport på vinterføre.