



Lierne kommune

# 2018

## STANDARD FOR VINTERVEDLIKEHOLD



Plan- og utviklingsetaten

## STANDARDE FOR VINTERVEDLIKEHOLD I LIERNE KOMMUNE

### Definisjon på kommunale vegger og plasser:

- Veg
- Busslommer
- Gang- og sykkelveg (gangbane)
- Fortau
- Parkeringsplasser
- Snuplasser
- Andre plasser (eksempel ved bygg og anlegg)

### STANDARD

- Vinterdrift på kommunens vegnett utføres etter egen standard. Det er akseptabelt med snø- og isdekke hele vinteren.
- Vegen skal være framkommelig for kjøretøy som er normalt utstyrt for vinterkjøring.
- Dette skal oppnås ved å redusere mengden snø og is på vegen, samt sikre tilstrekkelig veggrep for trafikantene.
- Ved snøvær skal brøyting settes i gang og fullføres i henhold til verdiene nedenfor:

ÅDT	Start ved snødybde		Ferdig utbrøytet innen	
	Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)	Tørr snø (cm)	Våt snø (cm)
0 - 500	10	8	15	12

- Under vedvarende snøvær skal brøytefrekvensen være så stor at kravet til maksimal snømengde overholdes. Under ekstreme værforhold kan kravene fravikes.
- Ved snøvær om natta skal hele vegnettet være gjennombrøytet innen kl. 07.00. Utbrøyting til full bredde inkludert busslommer, skal utføres umiddelbart etterpå.
- Ved drivsnø settes tiltak i verk når høyden på snøskavler midt på kjørefeltet er 15 cm. Tiltak settes i verk når snøskavler som kan komme overraskende på en bilfører strekker seg over mer enn halve vegen.
- Utløsende standard og krav til tidspunkt for utførelse av rydding etter at vegen er ferdig brøytet, er vist i tabellen nedenfor:

Oppgaver	Tiltakskriterier og tiltakstid
Snø- og issåle Maksimal tykkelse: Fjernes innen	10 cm 3 døgn
Rydding av vegkryss innen:	1 døgn
Fjerning av snø for sikt, blant annet foran skilt, innen:	1 døgn
Siktrydding i kryss innen	3 døgn

- Issvuller skal fjernes før det kan oppstå fare for trafikantene.
- Det skal strøs dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede kjøretøy å komme opp bakker etc. Tiltak iverksettes i henhold til tabellen nedenfor:

Generlet	ÅDT 0 - 500	Punktstrøing		Helstrøing	
		Start ved:	Fullføres innen:	Start ved:	Fullføres innen:
		$\mu < 0,30$	1 time	$\mu < 0,20$	2 timer
$\mu$ = friksjonskoeffisient før tiltak iverksettes					

- Punktstrøing foretas i kurver, bakker, kryss og på rettstrekninger med uoversiktlige avkjørsler.
- Det skal ikke forekomme strøing på snøslaps/sørpe.  
Gang- og sykkelveg og fortau skal være farbare for fotgjengere og syklister slik at de foretrekker å ferdes på gang- sykkelvegen/fortau, framfor i kjørebane.
- Gang- og sykkelveger og fortau skal være gjennombrøytet innen kl. 07.00.
- På gang- og sykkelveger og fortau skal partier med is være strødd innen kl. 07.00, eller etter 2 timer når friksjonen er mindre enn 0,3.

### **Kommentarer**

- Hovedmålsetningen for brøyting og strøing, er at vegen skal være farbar for biler som er normalt utstyrt for vinterkjøring. Under vanskelige værforhold må det aksepteres at denne målsetningen i perioder ikke overholdes.
- Målsetningen medfører at det kan være nødvendig å ta hensyn til vegens geometri ved praktisering av standarden. En veg med bratte bakker blir raskere uframkommelig enn en veg på "flatlandet".
- I tiden mellom kl. 21.00 og 07.00 må trafikantene akseptere vanskeligere kjøreforhold, enn om dagen.
- Fortau/gangbane skal brøytes og strøs minst så godt at fotgjengere ikke velger å gå i vegbanen. Det må på dagtid være mulig å trille barnevogn på fortau/gangbane.
- Kravene til gjennombrøyting referer seg til at vegen er gjennombrøytet i begge retningene på en tofelts veg.
- Strøsand bør være knust fjell i fraksjon 4-8 mm. Sortert grus kan benyttes på hovedvegene.

### ***Utløsende standard for snø- og isrydding***

- Maksimal spordybde skal ikke overstige 5 cm.
- Tykkelsen på snø- og issåle skal ikke overstige 10 cm. Konsekvensene ved for tykk såle kommer først når sålen tiner. Nedhøvling av sålen prioriteres derfor lavere enn spor i perioder med stabilt kaldt vær. På ettervinteren bør såletykkelsen reduseres for å unngå framkommelighetsproblemer når sålen går i oppløsning.
- Ved fotgjengeroverganger og i kryss skal ikke snøopplegg hindre sikten slik at det oppstår trafikkfarlige situasjoner.
- Foran skilt med trafiksikkerhetsmessig betydning skal det ryddes etter avsluttet brøyting/snøvær, og innen 3 dager for øvrige skilt.

### ***Utløsende standard for veggrep og friksjon***

- Dersom friksjonsforholdene hindrer normalt vinterutrustede biler å komme opp bakker etc., skal det strøs (friksjonskoeffisient under ca 0,25)
- Strøing utføres som punktstrøing i vanskelige stigninger, kurver og mot vegkryss. Det må på forhånd bestemmes hvilke partier av en vegstrekning som skal strøs.
- Fortau/gangbane skal strøs minst så godt at fotgjengere ikke velger å gå i kjørebane. Strøing skal også utføres på busslommer.
- Når friksjonskravene tilsier det, skal punktstrøing være utført innen morgen- og ettermiddagstrafikken starter, henholdsvis innen kl.07.00 og 15.00.

### ***Kommentarer***

- All strøing skal alltid avsluttes på et oversiktlig sted, slik at trafikkantene i god tid kan se hvor den slutter.
- En friksjonskoeffisient på 0,25 betyr at en bil med hastighet 60 km/t vil kunne stanse på ca. 60 meter.

### **KOMMUNIKASJONSLINJER**

- Ved forhold som omfatter brøyting og strøing på kommunale veger og plasser, kan det tas kontakt med Plan- og utviklingsetaten v/ Stig Håvard Freland på telefon 74343432 / 95918607 eller direkte til den enkelte kontraktør.