

SAKSFRAMLEGG

Utvalg

Møtedato

Lierne formannskap

ENDRINGER OG RULLERING AV REKREASJONSLØYPENE I LIERNE 2020

Vedlagte dokumenter:

Vurderinger og utredninger til endringer i rekreasjonsløypene i Lierne 2020
Utkast Forskrift for kommunalt løypenett snøscooter, Lierne kommune, Trøndelag
Rapport Spørreundersøkelse til rekreasjonsløypene for snøscooter
Risikovurdering

Ikke vedlagte dokumenter:

[Forskrift for kommunalt løypenett snøscooter, Lierne kommune, Trøndelag](#)

Hjemmel for behandling:

[Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. § 4a](#)

Delegeringsreglement for Lierne kommune § 13

Saksopplysninger:

Forskrift for kommunalt løypenett snøscooter, Lierne kommune, Trøndelag skal rulleres da denne løpte ut i mai 2020. I forbindelse med denne rulleringen er det gjennomført en spørreundersøkelse og en risikoanalyse. Viser til vedlegg.

Spørreundersøkelsen (se vedlagte undersøkelse) hadde 213 svar, og var representert av bl. annet interessegruppene: Rekreasjonskjøring med snøscooter, friluftsliv, hytteiere og fastboende.

Totalt var 176 (83 %) av 213 fornøyde med rekreasjonsløypene, 29 var nøytrale og 8 var misfornøyde.

190 (89 %) opplevde løypene som sikre. 16 stk. hadde ingen erfaring/hadde ikke benytta løypene, og 7 svarte at de hadde opplevd løypene som usikre

På spørsmålet om støy, svarte 204 (96%) at løypene ikke lagde for mye støy, 2 stk. hadde ingen erfaring/hadde ikke benytta løypene, 7 at de syntes løypene lagde for mye støy.

205 (97%) svar av 213 mente at snøscooterløypene ikke skapte for mye uro(forstyrrelser), 3 stk. hadde ingen erfaring/hadde ikke benytta løypene, og 4 svarte ja på at løypene skapte for mye uro.

Risikovurderingen viser at risikonivået er akseptabelt bortsett fra i løypa Tunnsjø – Limingen, som har forhøyet risiko grunnet vannkraftregulering. Se vedlagte risikovurdering.

Det er foreliggende følgende forslag til endringer i løypenettet:

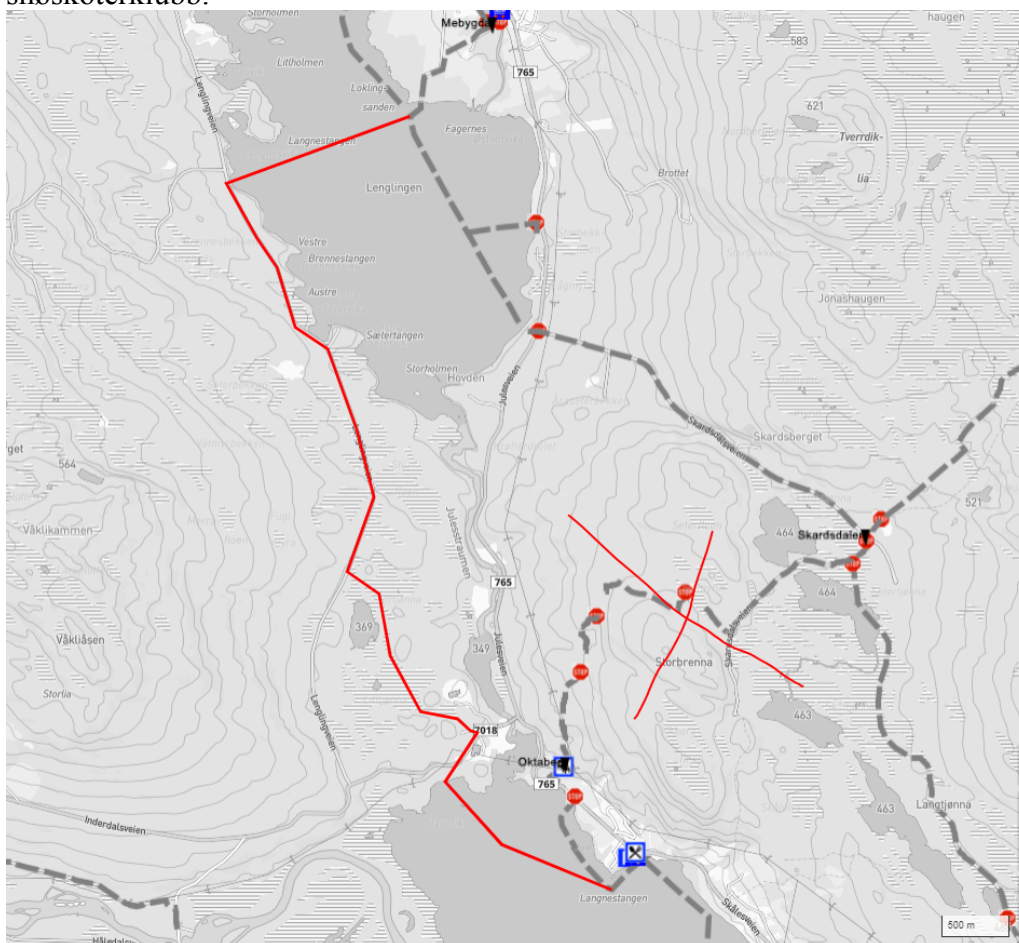
(nummerering gjengitt i vedlagte utredning, nye traseer påtegnet med rødt)

1. Endring over Limingen i løypa Tunnsjø – Limingen.
Endringen foreslås med bakgrunn i Risikovurderingen, se side 2.

ENDRINGER OG RULLERING AV REKREASJONSLØYPENE I LIERNE 2020



2. Ny løype, Mebygda – Jule, erstatter løypa Skardsdalen – Oktaben:
Endringen foreslås med bakgrunn i Spørreundersøkelsen, og ny trasse er utarbeidet av Lierne snøskoterklubb.



Følgende endringer foreslås i lokal forskrift:
(med rød skrift og evt. utstryking i vedlagte utkast til forskrift).

ENDRINGER OG RULLERING AV REKREASJONSLØYPENE I LIERNE 2020

- Legge til løypa *Mebygda- Jule* og fjerne løypa *Oktaben – Skardsdalen* i § 2
- Fjerne gyldighetsdatoen i § 12.

Vurdering:

Rådmannen mener det er god deltakelse i spørreundersøkelsen som ble gjennomført, og det er bra at flere interesser er representert.

FORNØYDHET

Det er få (8) som er misfornøyde med dagens løyper, av disse er dette 2 basert på noe støy og uro ved bebyggelse i et avgrenset område. Her har kommunen og snøscooterklubben vært i kontakt med de berørte og har kommet til enighet om tiltak som skal hindre dette i fremtiden. Det også to innspill som går på motstand til at snøscooter benyttes til rekreasjonskjøring.

SIKKERHET

Videre er det også relativt få (7) som har opplevd løypene som usikre. Den foreslåtte løypeendringen, *Mebygda – Jule*, er et resultat av at det er kommet inn forslag om for smale løyper. Løype fra *Oktaben* til *Skardsdalen* er smal over en lengre strekning.

Gasterfjellet er også nevnt som en sikkerhetsrisiko (1 i dette utvalget). Denne strekningen er med i vedlagt risikovurdering, og er vurdert til å være akseptabel, dersom de nevnte tiltakene gjennomføres. I tillegg er for dårlig merking (avstand mellom merker/stikk) nevnt som et usikkerhetsmoment. Merking av løypene er en kontinuerlig og krevende jobb for løypemannskapet. Rådmannen foreslår at dette drøftes med snøscooterklubben.

STØY

På støy var det 7 stk. som mente at løypene lagde for mye støy. 3 av disse er knytta til nevnte lokalitet i avsnittet om sikkerhet, og tiltak er som sagt iverksatt/ planlagt. To av disse tre er de samme som har svart at de er misfornøyd. I dette utvalget er det 2 som er imot at snøscooter benyttes for rekreasjonskjøring, 1 som ønsker mer kontroll, og 1 som ikke vil ha løyper for nære hyttefelt.

Sistnevnte er vanskelig følge opp da denne ikke henviser til noe konkret sted. Videre er det også vanskelig å gjøre noe med at folk er imot rekreasjonskjøring med snøscooter annet enn at kommunen har satt av store områder som er fri for denne typen motorferdsel.

Med tanke på kontroller ønsker også rådmannen seg flere kontroller av politiet i løypene.

URO

Kun 4 har svart at løypene skaper uro (forstyrrelser). 2 av disse er de samme som har svart at de er misfornøyd, og at det er for mye støy. Tiltak er iverksatt/ planlagt. Videre har en av de som er motstandere mot rekreasjonskjøring med snøscooter i støy- avsnittet svart at det er for mye uro. Det samme gjelder løyper i nærheten til hyttefelt, uten at det er henvist til noe konkret sted.

Risikovurderingen kan, etter rådmannens vurdering, bli et godt verktøy for å identifisere risikomomenter i løypenettet. Vurderingen er basert på skjønn opp mot mulige momenter som er identifisert ut fra lokalkjennskap og erfaringer/ observasjoner i løypene. Det er i denne vurderingen sagt at akseptabelt risikonivå etter gjennomførte tiltak ikke må over 10. Med dette i mente er det kun en plass som utpeker seg med for høy risiko: Limingen som er regulert i forbindelse med vannkraft. Tiltak for dette er å flytte løypa østover som foreslått.

ENDRINGER I LØYPENETTET:

1. Endring over Limingen i løypa *Tunnsjø – Limingen*.

Med bakgrunn i punkt 1 i vedlagte vurderinger og utredninger på naturmangfold, kulturminner, reindrift, landskap, friluftsliv og sikkerhet, jf Forskriftens § 4a, kan denne endringen etter rådmannens vurdering godkjennes. Endringen er i tråd med vedlagte risikovurdering, og vil føre til en sikrere trasse.

ENDRINGER OG RULLERING AV REKREASJONSLØYPENE I LIERNE 2020

2. Ny løype, Mebygda – Jule, erstatter løypa Skardsdalen – Oktaben:

Med bakgrunn i punkt 2 i vedlagte vurderinger og utredninger på naturmangfold, kulturminner, reindrift, landskap, friluftsliv og sikkerhet, jf Forskriftens § 4a, kan denne endringen etter rådmannens vurdering godkjennes. Endringen er i tråd med innspill under spørreundersøkelsen.

ENDRINGER I FORSKRIFT:

Som resultat av punkt 2 ovenfor anbefales det løypen Mebygda – Jule erstatter løypen Oktaben – Skardsdalen i § 2

Som en naturlig konsekvens av at gjeldende forskrift utløpte i mai 2020, anbefales det at § 12 lyder som følgende:

§12 Ikrafttreden

Denne forskriften trer straks i kraft.

Forskrift 16. desember 2019 nr 2106 oppheves fra samme tid.

Rådmannens forslag til**VEDTAK:**

Med begrunnelse i ovenstående vurderinger, samt vedlagte utredninger legges følgende endringer av løypenettet i rekreasjonsløypene Lierne legges ut på 6 ukers høring:

1. Endring over Limingen i løypa Tunnsjø – Limingen innstilles til godkjenning
2. Mebygda – Jule, erstatter løypa Skardsdalen – Oktaben innstilles til godkjenning

Med bakgrunn i ovenstående vurderinger legges følgende endringer i *Forskrift for kommunalt løypenett snøscooter, Lierne*, ut på 6 ukers høring:

- Den nye løypa Mebygda – Jule erstatter løypen Oktaben – Skardsdalen i § 2
- § 12 skal lyde som følge:

§12 Ikrafttreden

Denne forskriften trer straks i kraft.

Forskrift 16. desember 2019 nr 2106 oppheves fra samme tid.

Begrunnelse:

I henhold til Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark etc. § 4a skal endringer i løypenettet og den tilhørende lokale forskriften legges ut på høring som beskrevet i Plan og bygningsloven § 11-14.