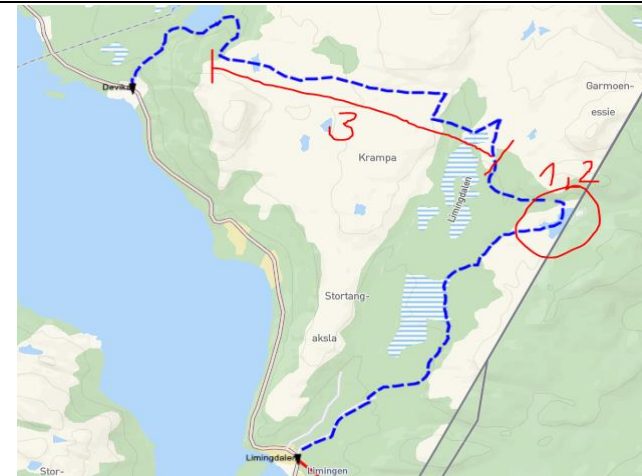


Risikovurdering

LØYPE: Devika - Limingdalen						Dato: 15.10.2020						
Utført av: AGL								Restrisiko:(5)				
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A, F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn, måle tykkelse på isen.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	kjøre utenom merket løype der isen ikke er like tykk	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn, måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	Stikkprøvemålinger utenom løypa der det rastes
3	Utforkjøring	kjøring utenom løypa	Dårlig sikt, flatt lys, uoversiktlig	3	2	6	tilstrekkelig merking, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, innen åpning	3	1	3	Viktig med kort avstand mellom stikker på utsatte steder.
4						0					0	
5						0					0	
6						0					0	
7						0					0	

Utfyllende kommentarer:



[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

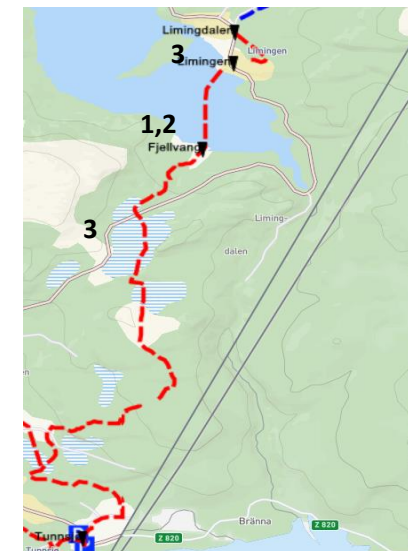
[4] Ansvar og frist

[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Tunnsjø - Limingen						Dato: 15.10.2020						
Utført av: AGL								Restrisiko:(5)				
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A, F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold, regulering i vannstand	5	4	20	Hensiktsmessig merking, tilsyn, måle tykkelse på isen. Oftere etter mildvær/ endr vannstand	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	2	10	For høy risiko: Anbefales at den flyttes østover
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig	5	4	20	Hensiktsmessig merking, tilsyn, måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa. Oftere etter mildvær/ endr. vannstand	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	3	15	For høy risiko pga vannstandsreguleringen blir en tilleggsfaktor: Anbefales at den flyttes østover
3	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikanter	Uoversiktlig, for høy fart	5	2	10	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	S-klubb, innen åpning	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
						0					0	
						0					0	
						0					0	

Utfyllende kommentarer:



[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

[4] Ansvar og frist

[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Tunnsjø - Tunnsjøfloan							Dato: 15.10.2020					
Utført av: AGL									Restrisiko:(5)			
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A, F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold, regulering i vannstand	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn, måle tykkelse på isen.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn, måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	Stikkprøvemålinger utenom løypa der det rastes
3	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikanter	Uoversiktlig, for høy fart	5	3	15	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	S-klubb, innen åpning	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
4						0					0	
5						0					0	
6						0					0	
7						0					0	

Utfyllende kommentarer:



^[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

^[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

^[3] Konsekvens * sannsynlighet.

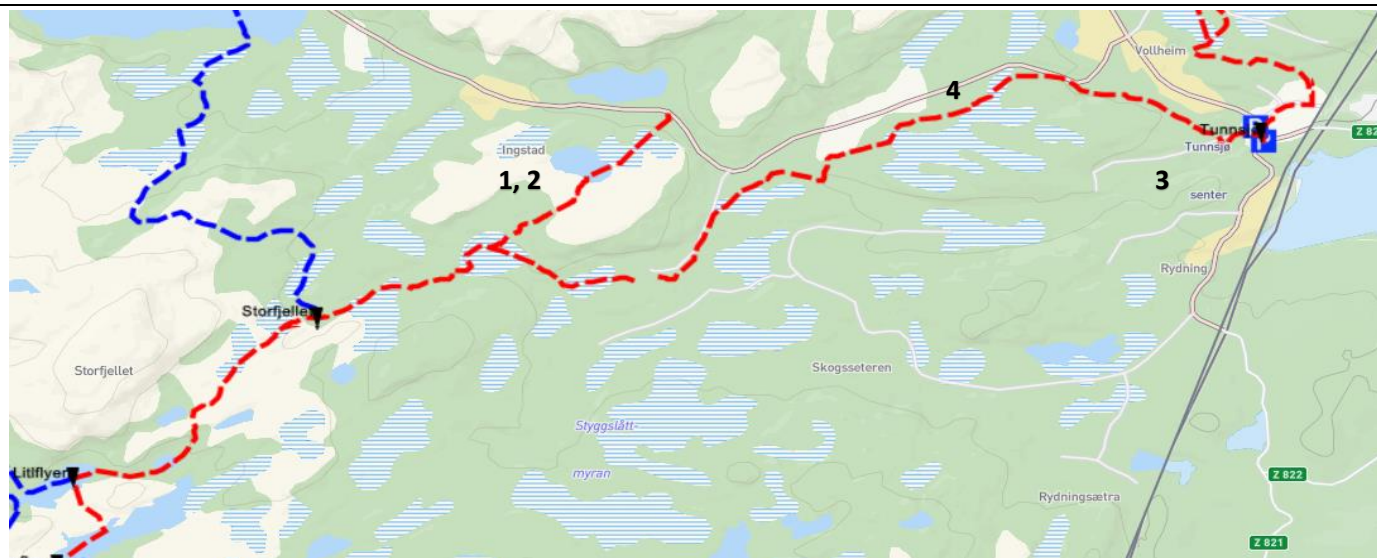
^[4] Ansvar og frist

^[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Tunnsjø - Litlflyen						Dato: 01.03.2020						
Utført av: AGL										Restrisiko:(5)		
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A, F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn, måle tykkelse på isen.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	Stikkprøvemålinger utenom løypa der det rastes
3	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikanter	Uoversiktlig, for høy fart	5	3	15	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, innen åpning	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
4	kollisjon med farlig hindring	Kjøre på vairer fra høyspendtmast	Mangler merking/ løypen går for nært hindring	5	4	20	Fytte løypen og sørg for tydeling merking av hindring	Kommune, Scooterklubb,. Snarest	5	1	5	Løypeansvarlig er varslet og har bekreftet tiltak

Utfyllende kommentarer:



[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

[4] Ansvar og frist

[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Litlflyen-Havdalsvatnet-Storfly										Dato: 15.10.2020			Avdeling:		Plan og utvikling	
Utført av: AGL										Restrisiko:(5)						
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A, F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:				
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5					
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	Stikkprøvemålinger utenom løypa der det rastes				
3	Utforkjøring	kjøring utenom løypa	Dårlig sikt, flatt lys, uoversiktlig	3	2	6	tilstrekkelig merking, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, innen åpning	3	1	3	Viktig med kort avstand mellom stikker på utsatte steder.				
4						0					0					

Utfyllende kommentarer:

[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

[4] Ansvar og frist

[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Leirlia - Storflyen
Utført av: AGL

Dato: 15.10.2020
Avdeling:

Plan og utvikling

Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A,F : (4)	Restrisiko: (5)			Merknad:
									K:	S:	R:	
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	Stikkprøvemålinger utenom løypa der det rastes
3												

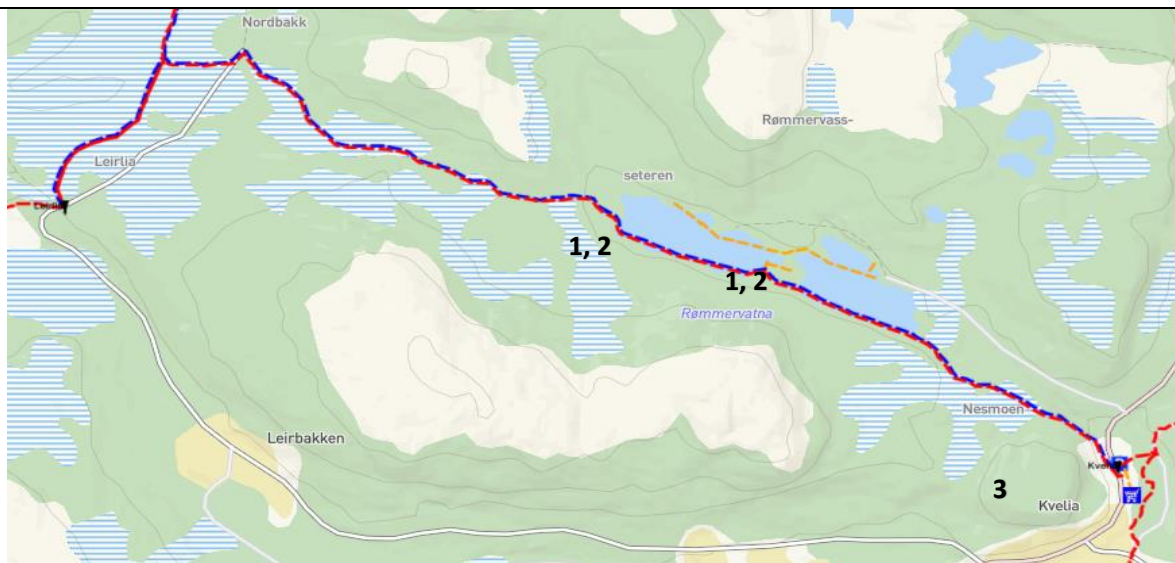
Utfyllende kommentarer:

^[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig
^[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten
^[3] Konsekvens * sannsynlighet.
^[4] Ansvar og frist
^[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Kvelia - Leirlia						Dato: 15.10.2020						
Utført av: AGL								Restrisiko:(5)				
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K :(1)	S:(2)	R:(3)	Tiltak:	A,F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold, regulering i vannstand	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, Regelmessig	5	1	5	Stikkprøvemålinger utenom løypa der det rastes
3	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikanter	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	3	15	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, ansv. tilknyttningløype, innen åpning	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
4						0					0	

Utfyllende kommentarer:



[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

[4] Ansvar og frist

[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Ingulfsvann- Storfjellet						Dato: 15.10.2020						
Utført av: AGL								Restrisiko:(5)				
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A,F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold, regulering i vannstand	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	Stikkprøvemålinger utenom løypa der det rastes
3	Utforkjøring	kjøring utenom løypa	Dårlig sikt, flatt lys, uoversiktlig	3	2	6	tilstrekkelig merking, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, innen åpning	3	1	3	Viktig med kort avstand mellom stikker på utsatte steder.
4						0					0	

Utfyllende kommentarer:



^[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

^[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

^[3] Konsekvens * sannsynlighet.

^[4] Ansvar og frist

^[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Lindahl - Kveeidet					Dato: 15.10.2020								
Utført av: AGL										Restrisiko:(5)			
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A,F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:	
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5		
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	Stikkprøvemålinger utenom løypa der det rastes	
3	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikanter	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	3	15	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, innen åpning	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing	
4						0					0		

Utfyllende kommentarer:

3

[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

[4] Ansvar og frist

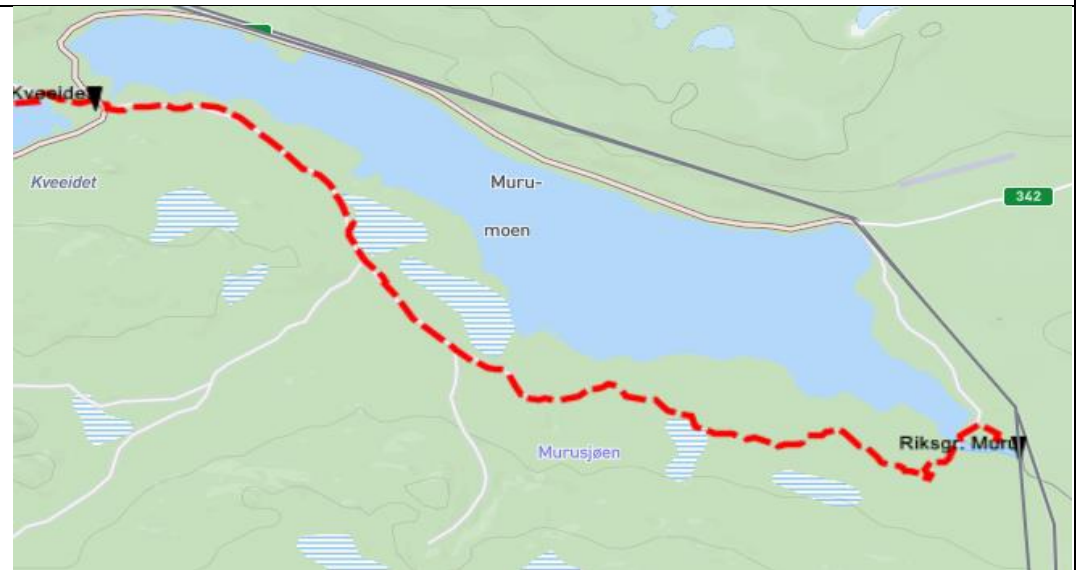
[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Kveeidet - Riksgr. Muru						Dato: 15.10.2020						
Utført av: AGL								Restrisiko:(5)				
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K :(1)	S:(2)	R:(3)	Tiltak:	A,F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanten	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	3	15	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, innen åpning	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
2						0					0	
3						0					0	
4						0					0	

Utfyllende kommentarer:

3



^[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

^[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

^[3] Konsekvens * sannsynlighet.

^[4] Ansvar og frist

^[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

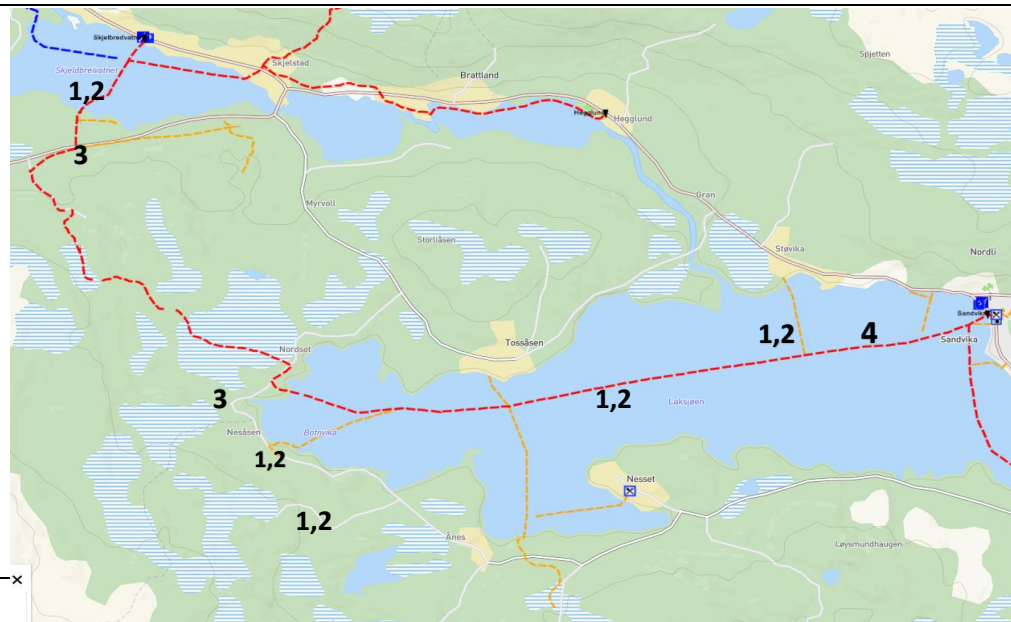
Risikovurdering

LØYPE: Kvesjøen - Holand						Dato: 15.10.2020		Avdeling:		Plan og utvikling		
Utført av: AGL						Restrisiko:(5)						
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A, F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	Stikkprøvemålinger utenom løypa der det rastes
3	Kryssing av trafikert område/bebyggelse	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkkanter	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	4	20	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense, ekstra kontroll	Kommune, Scooterklubb, innen åpning og regelmessig tilsyn	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
4	Utforkjøring	kjøring utenom løypa	Dårlig sikt, flatt lys, uoversiktlig	3	2	6	tilstrekkelig merking, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	3	1	3	Viktig med kort avstand mellom stikker på utsatte steder.
Utfyllende kommentarer:												
^[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig ^[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten ^[3] Konsekvens * sannsynlighet. ^[4] Ansvar og frist ^[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .												

Risikovurdering

LØYPE: Sandvika - Skjelbredvatnet						Dato: 15.10.2020						
Utført av: AGL								Restrisiko:(5)				
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A, F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	Stikkprøvemålinger utenom løypa der det rastes
3	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanten	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	2	10	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, innen åpning	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
4	Kryssing av trafikert område/tettsted	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanten	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	4	20	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense, ekstra tilsyn	Kommune, Scooterklubb, innen åpning, regelmessig	5	1	5	

Utfyllende kommentarer:



[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

[4] Ansvar og frist

[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Ågård - Kviltjønna						Dato: 15.10.2020						
Utført av: AGL								Restrisiko:(5)				
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A,F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	Stikkprøvemålinger utenom løypa der det rastes
3	Utforkjøring	kjøring utenom løypa	Dårlig sikt, flatt lys, uoversiktlig	3	3	9	tilstrekkelig merking, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	3	1	3	Viktig med kort avstand mellom stikker på utsatte steder.
4	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold, avvike løypa	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	

Utfyllende kommentarer:



[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

[4] Ansvar og frist

[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Skjelbredvatnet - Leirlia

Dato: 15.10.2020

Avdeling:

Plan og utvikling

Utført av: AGL

Restrisiko:(5)

Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A,F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	Stikkprøvemålinger utenom løypa der det rastes
3	Utforkjøring i eksponert og bratt område	kjøring utenom løypa	Dårlig sikt, flatt lys, uoversiktlig	4	3	12	tilstrekkelig merking, lav fartsgrense, informere ekstra om dårlige forhold	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	4	2	8	Viktig med kort avstand mellom stikker på utsatte steder.
4	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikanter	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	3	15	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, innen åpning	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
5	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold, avvike løypa	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	

Utfyllende kommentarer:

[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

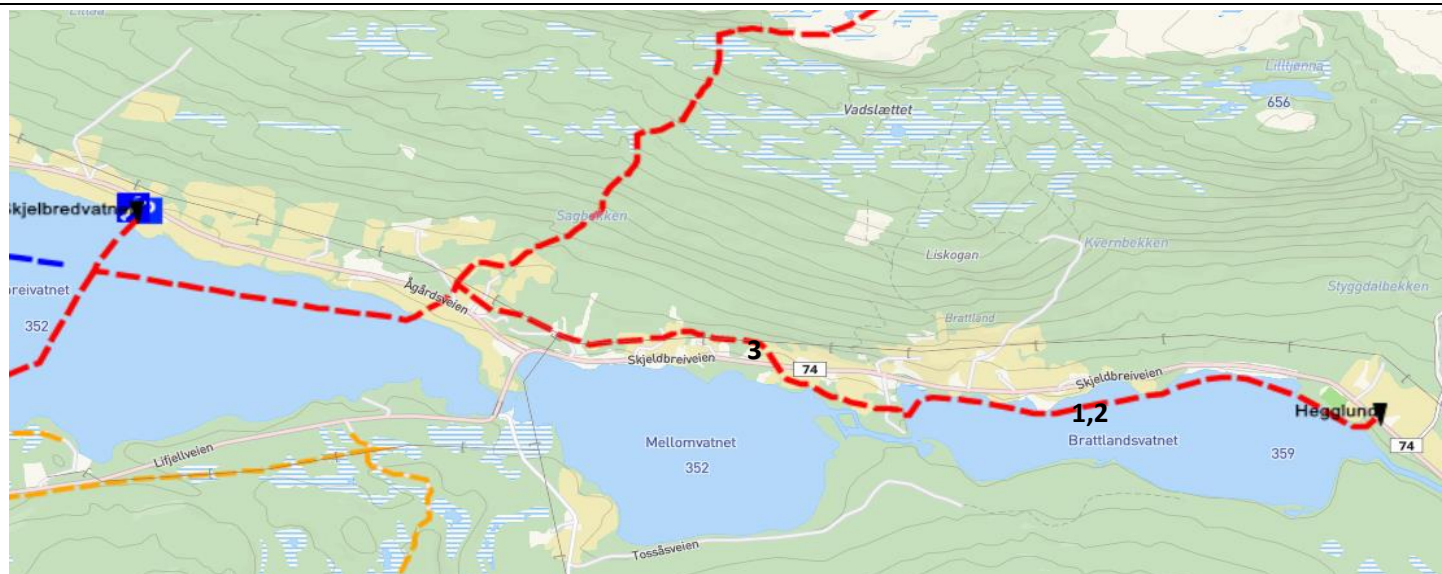
[4] Ansvar og frist

[5] Restrisiko/gjenstående risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Skjelbredvatnet - Heggland						Dato: 15.10.2020						
Utført av: AGL								Restrisiko:(5)				
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A,F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen.	Scooterklubb, regelmessig, Oftere etter mildvær.	5	1	5	
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	Stikkprøvemålinger utenom løypa der det rastes
3	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanter	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	3	15	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, innen åpning	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
4						0					0	

Utfyllende kommentarer:



[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

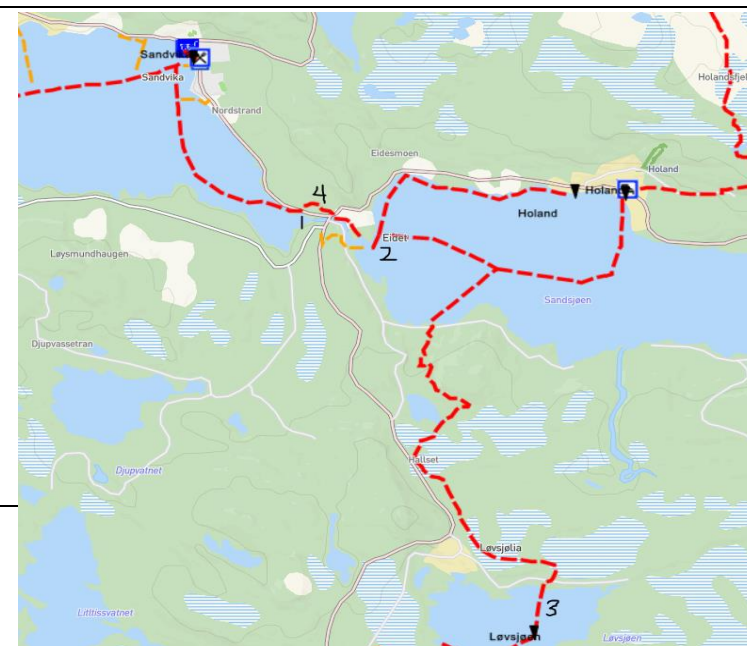
[4] Ansvar og frist

[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Sandvika - Løvsjøen						Dato: 15.10.2020						
Utført av: AGL										Restrisiko:(5)		
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A,F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	
3	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is, kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, innen åpning	5	1	5	Stikkprøvemålinger utenom løypa der det rastes
4	Kryssing av trafikert område (se Sandvika-Skjelbredv./Holand)	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikanter	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	3	15	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, innen åpning	5	2	10	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing

Utfyllende kommentarer:



[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

[4] Ansvar og frist

[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

Avdeling:

Plan og utvikling

LØYPE: Løvsjøen - Aspneset					Dato: 15.10.2020							
Utført av: AGL							Restrisiko:(5)					
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A,F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	
2	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanter	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	3	15	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
3	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanter	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	3	15	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, innen åpning	5	1	5	Stikkprøvemålinger utenom løypa der det rastes
4	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanter	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	3	15	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, innen åpning	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
5	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Tynn is, kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	

Utfyllende kommentarer:



[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

^[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

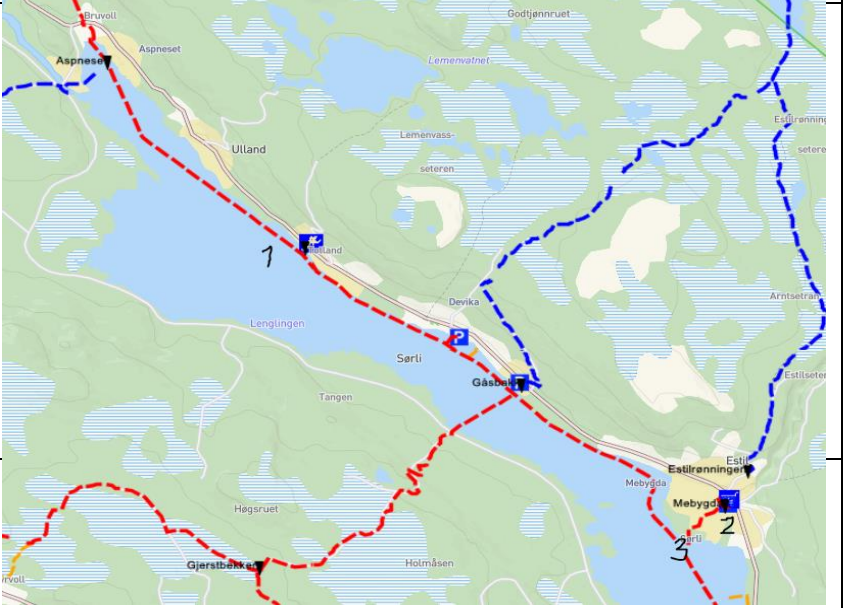
^[4] Ansvar og frist

[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Aspneset- Mebygda						Dato: 15.10.2020		Restrisiko:(5)				
Utført av: AGL								K:	S:	R:		
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A, F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kjøring på islagt vann (hele vassdraget)	Kjøre gjennom isen	svak is, kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig samt	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	
2	Kryssing av trafikert område/ tettbebyggelse	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanter	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	4	20	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense, ekstra tilsyn	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
3	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	

Utfyllende kommentarer:



[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig
[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten
[3] Konsekvens * sannsynlighet.
[4] Ansvar og frist
[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

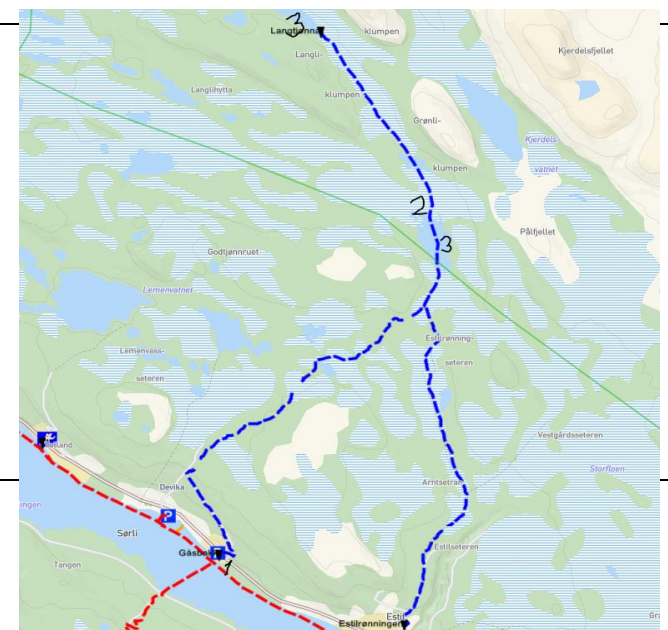
Risikovurdering	Avdeling:	Plan og utvikling
------------------------	-----------	-------------------

LØYPE:	Gåsbakk–Langtjønna–Estilrønningen	Dato:	15.10.2020
--------	-----------------------------------	-------	------------

Utført av:	AGL
------------	-----

[illegible]

Utfyllende kommentarer:



[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

^[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

^[4] Ansvar og frist

^[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatt Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE:Aspneset–Gusvatnet

Utført av:AGL

Dato:15.10.2020

Avdeling:

Plan og utvikling

Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A,F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kryssing av trafikert område/ tettbebyggelse	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikanter	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	1	5	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
2	Utforkjøring i eksponert område	kjøring utenom løypa	Dårlig sikt, flatt lys, uoversiktlig	3	3	9	tilstrekkelig merking, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	3	1	3	Viktig med kort avstand mellom stikker på utsatte steder.
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	svak is, kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	

Utfyllende kommentarer:

^[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

^[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

^[3] Konsekvens * sannsynlighet.

^[4] Ansvar og frist

^[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Gusvatnet–Berglia
 Utført av: AGL

Dato: 15.10.2020

Avdeling:

Plan og utvikling

										Restrisiko:(5)			Merknad:
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A, F : (4)		K:	S:	R:	
1	Kjøring nær bebyggelse	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikanter	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	1	5	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig		5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is, kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig		5	1	5	
3	Utforkjøring i eksponert område	kjøring utenom løypa	Dårlig sikt, flatt lys, uoversiktlig	3	3	9	tilstrekkelig merking, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig		3	1	3	Viktig med kort avstand mellom stikker på utsatte steder.

Utfyllende kommentarer:

[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

[4] Ansvar og frist

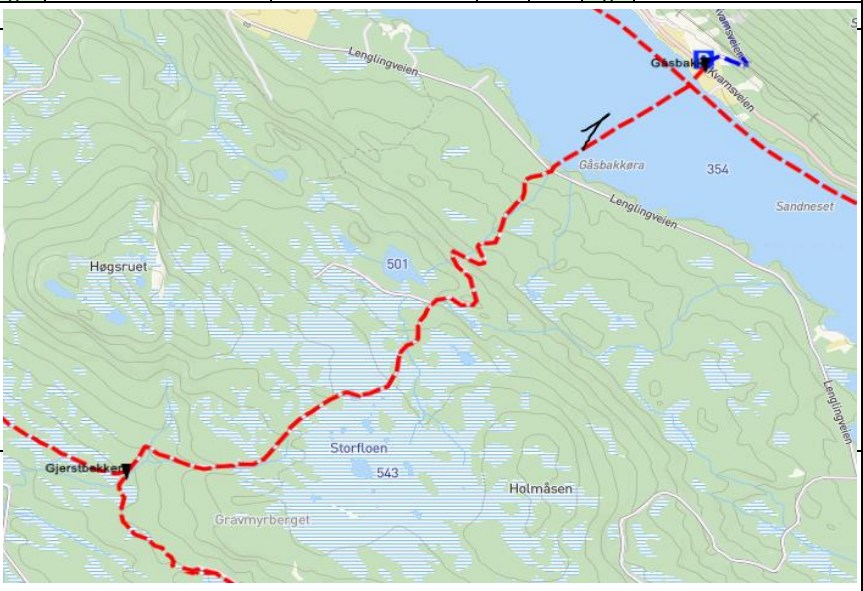
[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .



Risikovurdering

LØYPE: Gåsbakk–Gjersbekken						Dato: 15.10.2020						
Utført av: AGL								Restrisiko:(5)				
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K :(1)	S:(2)	R:(3)	Tiltak:	A,F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	svak is, kjøre utenom merket løype der isen ikke er målt tilstrekkelig	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	

Utfyllende kommentarer:



^[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig
^[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten
^[3] Konsekvens * sannsynlighet.
^[4] Ansvar og frist
^[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Berglia-Jule						Dato: 15.10.2020		Avdeling:		Plan og utvikling		
Utført av: AGL						Restrisiko:(5)						
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A, F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanten	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	2	10	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
2	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanten	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	2	10	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
3	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanten	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	2	10	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
4	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold, avvike løypa	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	
5	Kryssing av trafikert område/ tettbebyggelse	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanten	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	3	15	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
						0					0	

Utfyllende kommentarer:

[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

[4] Ansvar og frist

[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Jule-Rengen
Dato: 15.10.2020

Avdeling:
Plan og utvikling

Utført av: AGL		Restrisiko:(5)											
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A, F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:	
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold, kjøre utanfor merking	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5		
2	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanten	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	2	10	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing	
3	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanten	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	2	10	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing	
4	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold, kjøre utanfor merking	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5		
						0					0		

Utfyllende kommentarer:

[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

[4] Ansvar og frist

[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Mebygda–Skardsdalen
Utført av: AGL

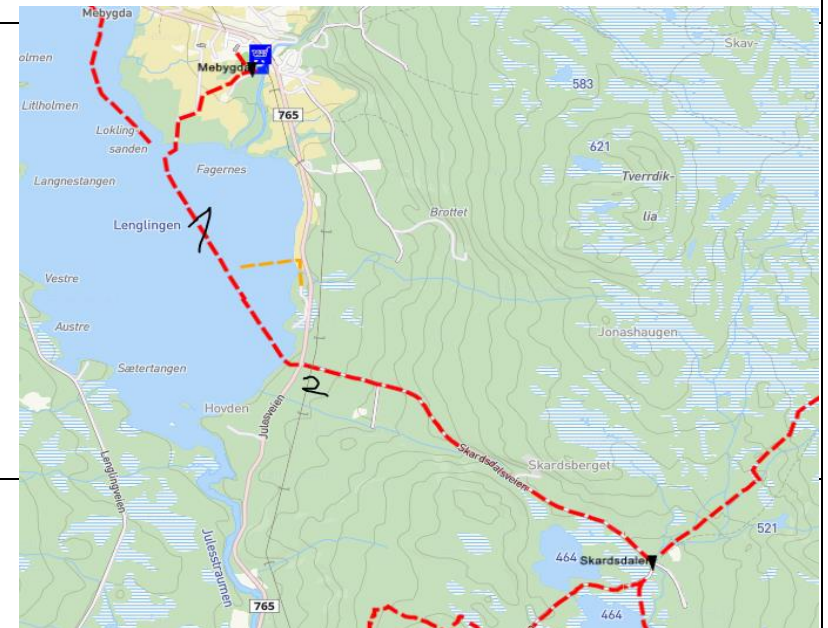
Dato: 15.10.2020

Avdeling:

Plan og utvikling

						Restrisiko:(5)					Merknad:
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A, F : (4)	K:	S:	
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold, kjøre utanfor merking	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5
2	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikanter	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	3	15	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, innen åpning	5	1	5
						0					0

Utfyllende kommentarer:



[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

[4] Ansvar og frist

[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

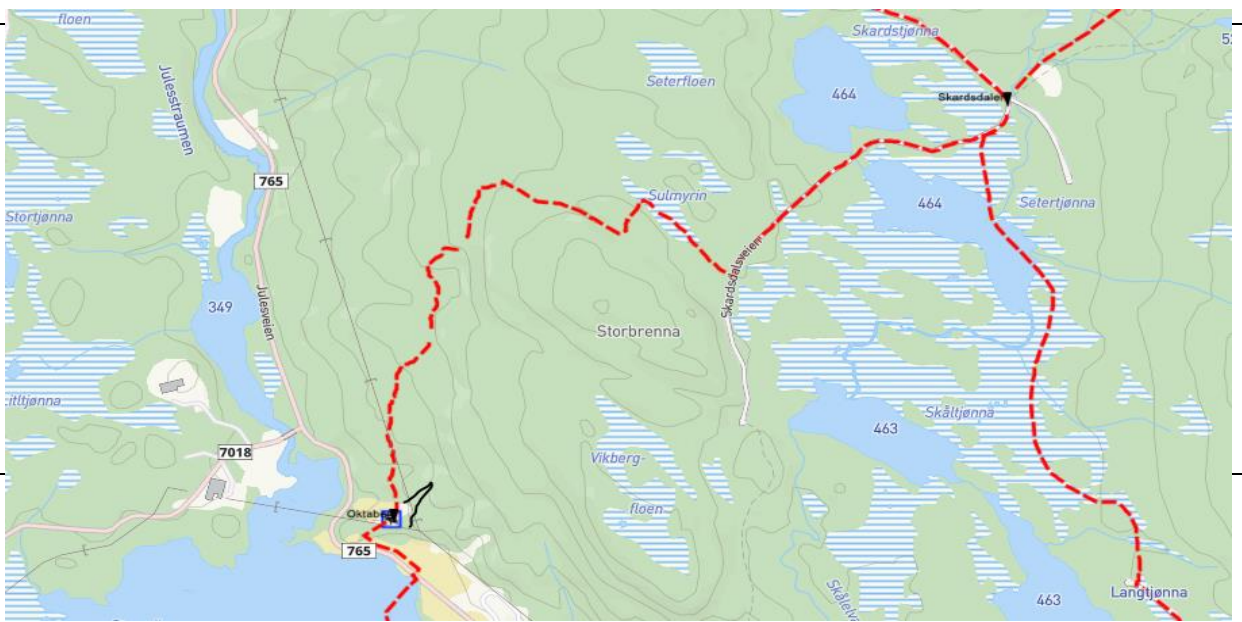
Risikovurdering	Avdeling:	Plan og utvikling
------------------------	-----------	-------------------

LØYPE:	Oktaben-Skardsdalen	Dato:	15.10.2020
--------	---------------------	-------	------------

Utført av:	AGL
------------	-----

Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A, F : (4)	Vurdering			Merknad:
									K:	S:	R:	
1	Kryssing av trafikert område/ bebyggelse	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanten	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	2	10	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, innen åpning	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
						0					0	

Utfyllende kommentarer:



[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

^[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

^[4] Ansvar og frist

[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Jule–Skardsdalen						Dato: 15.10.2020		Avdeling:		Plan og utvikling		
Utført av: AGL						Restrisiko:(5)						
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A, F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanten	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	3	15	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, innen åpning	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold, kjøre utenfor merking	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	
3	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold, kjøre utenfor merking	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	
Utfyllende kommentarer:												

[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

[4] Ansvar og frist

[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Skardsdalen–Gammelheimen						Dato: 15.10.2020						
Utført av: AGL								Restrisiko:(5)				
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A,F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold, kjøre utenfor merking	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	
2	Utforkjøring i eksponert område	kjøring utenom løypa	Dårlig sikt, flatt lys, uoversiktlig	3	3	9	tilstrekkelig merking, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	3	1	3	Viktig med kort avstand mellom stikker på utsatte steder.
						0					0	

Utfyllende kommentarer:



^[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

^[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

^[3] Konsekvens * sannsynlighet.

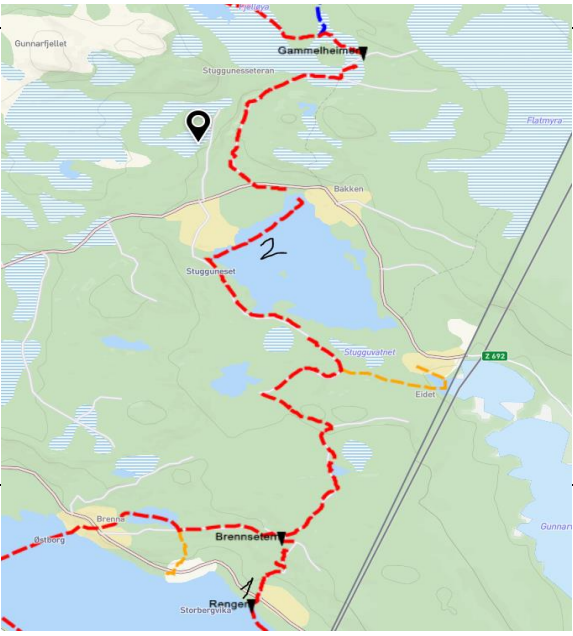
^[4] Ansvar og frist

^[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Rengen–Gammelheimen						Dato: 15.10.2020		Restrisiko:(5)				
Utført av: AGL								K:	S:	R:		
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A,F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kryssing av trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanter	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	3	15	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold, kjøre utenfor merking	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	
						0					0	

Utfyllende kommentarer:



[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig
[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten
[3] Konsekvens * sannsynlighet.
[4] Ansvar og frist
[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Gammelheimen–Storsteintjønna

Dato: 15.10.2020

Avdeling:

Plan og utvikling

Utført av: AGL		Restrisiko:(5)										
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A,F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold, kjøre utenfor merking	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
2	Utforkjøring i eksponert område	kjøring utenom løypa	Dårlig sikt, flatt lys, uoversiktlig	3	3	9	tilstrekkelig merking, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	3	1	3	Viktig med kort avstand mellom stikker på utsatte steder.

Utfyllende kommentarer:

^[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

^[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

^[3] Konsekvens * sannsynlighet.

^[4] Ansvar og frist

^[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Holand–Sandvika						Dato: 15.10.2020		Avdeling:		Plan og utvikling		
Utført av: AGL						Restrisiko:(5)						
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A, F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kryssing av trafikert område/ bebyggelse	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanten	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	4	20	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	2	10	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
2	Kjøring på islagt vann(se Sandvika - Løvsjøen/skjelbredv.)	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold, kjøre utenfor merking	5	3	15	kontroll, merking, måle isen utenom løypa	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
						0					0	

Utfyllende kommentarer:

[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

[4] Ansvar og frist

[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Skogmoen–Brennsetern						Dato: 15.10.2020						
Utført av: AGL								Restrisiko:(5)				
Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A, F : (4)	K:	S:	R:	Merknad:
1	Kryssing av trafikert område/ bebyggelse	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanten	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	3	15	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	2	10	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
2	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold, kjøre utenfor merking	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
3	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., kjøre utenfor merking	5	2	10	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig,	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
						0					0	

Utfyllende kommentarer:



[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig

[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten

[3] Konsekvens * sannsynlighet.

[4] Ansvar og frist

[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .

Risikovurdering

LØYPE: Limannvika–Nyjork
Utført av: AGL

Dato: 15.10.2020
Avdeling:

Plan og utvikling

Nr:	Hovedaktivitet:	Fare:	Årsak:	K : (1)	S: (2)	R: (3)	Tiltak:	A,F : (4)	Restrisiko: (5)			Merknad:
									K:	S:	R:	
1	Kjøring på islagt vann	Kjøre gjennom isen	Svak is pga temp., strømforhold, kjøre utenfor merking	5	3	15	Hensiktsmessig merking, tilsyn - måle tykkelse på isen - stikkprøver utenfor løypa.	Kommune, Scooterklubb, regelmessig, oftere etter mildvær	5	1	5	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
2	Kryssing av trafikert område/ bebyggelse	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanten	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	2	10	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	2	10	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
3	Kjøring i trafikert område	Kollisjon med andre kjøretøy og myke trafikkanten	Uoversiktlig, for høy fart, mye trafikk/aktivitet	5	2	10	tilstrekkelig merking/skilting, lav fartsgrense	Kommune, Scooterklubb, regelmessig	5	2	10	Viktig med tilstrekkelig skilting av fart og veikryssing
						0					0	

Utfyllende kommentarer:

^[1] Konsekvens: 5-Kritisk/svært alvorlig, 4-Alvorlig, 3-Moderat, 2-Lav/mindre, 1-Ubetydlig
^[2] Sannsynlighet: 5-Svært stor, 4-Stor, 3-Moderat, 2- Liten, 1-Meget liten
^[3] Konsekvens * sannsynlighet.
^[4] Ansvar og frist
^[5] Restrisiko/gjenværende risiko etter at tiltak er iverksatta Akseptabelt risikonivå er 10 .