

LOKALE RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV MOTORFERDSELSSAKER

NAMSSKOGAN-RØYRVIK-LIERNE Vedtatt Lierne 161219

Gjelder inntil Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) eller tilhørende forskrifter endres, eller til nye retningslinjer blir vedtatt.

Målet med retningslinjene er å informere søkerne om; gjeldende regelverk for bruk av snøscooter/ATV, og krav til søknaden og saksbehandlingen. Spør gjerne saksbehandler om hjelp på forhånd av en søknad hvis dere er i tvil om bestemmelser for deres kjøreformål.

1. Generell del

Om lovverket

[Motorferdselloven](#) angir at motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag ikke er tillatt med mindre det framgår av loven selv eller vedtak med hjemmel i loven (i praksis Motorferdselforskriften). Formålet med motorferdselloven er ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivsel.

- Kjøring som er hjemlet direkte i loven er som hovedregel gjeldende for næringsdrivende (bl.a. jord-, skogbruk og reindrift) og organisasjoner, og ikke privatpersoner.

[-Motorferdselforskriften](#) gir kommunen anledning til å innvilge søknader ut fra bestemte formål og kriterier.

Reglene for motorferdsel på snøføre er mindre strenge enn for barmark. Det er fordi kjøring på snø gir mindre varige skader på terreng og vegetasjon. Det meste av nødvendig transport i utmark skal i hovedsak gjennomføres på snøføre.

For å hindre/reducere skade på naturmangfoldet, skal alle søknader/tiltak også vurderes i forhold til Naturmangfoldloven.

2.Veiledning

Motorferdselsforskriftens § 5

Forskriftens § 5 omfatter dispensasjonsbestemmelser som kun gjelder bruk av snøscooter, og etter skriftlig søknad kan kommunestyret eller organ som er delegert slik myndighet, gi tillatelse.

5 a) fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg

- transport mellom bilveg og hytte,***
- tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag,***
- transport for massemedia på reportasjeoppdrag,***
- transport av funksjonshemmede,***
- transport av ved,***
- transport etter dispensasjon i medhold av denne forskrifts § 6,***

Retningslinjer:

Ved behov kan det innvilges tilstrekkelig antall private leiekjøringsordninger for å dekke transportbehovet til hytteeiere og andre som ikke har egen snøscooter eller av en annen grunn ikke har anledning til å utføre transporten selv.

Fjellstyrene og næringsutøvere som driver med utleiehytter kan opprette en egen leiekjøringsordning for de som leier, og som trenger et slikt tilbud.

5 b) funksjonshemmede

Retningslinjer:

Bestemmelsen kan benyttes i forbindelse med transport til følgende formål:

- transport til egen hytte, også med avstand kortere enn 2,5 km fra vinterbrøytetvei, gis for inntil 4 år
- transport til fiskevann i nærhet av hjemsted eller egen hytte, gis for inntil 4 år
- transport til annet bestemmelsessted, hytter eller utfartssted, gis for inntil 4 år

Tillatelsen gjelder også for ledsager, dersom det framgår av legeerklæring at ledsager er nødvendig. Gjelder kun ved varig funksjonshemming. Personer som på grunn av alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmede, går ikke inn under denne bestemmelsen.

Øvrige søknader fra funksjonshemmede/bevegelsehemmede behandles etter Motorferdselsforskriften § 6.

5 c) Eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a).

Retningslinjer:

Dispensasjon gis til hytteeier og dens familie (hytteeiers ektefelle/partner, foreldre, besteforeldre, barn og barnebarn) for frakt av bagasje og utstyr til egen hytte.

- tillatelse gis for inntil 4 år, uten begrensning i antall turer.
- hytte leid på åremål betraktes som egen hytte.

Det skal være samsvar mellom vilkår gitt i dispensasjonen og det faktiske transportbehovet.

Det vil si at transportbehovet skal være reelt og at det ikke hovedsakelig dreier seg om persontransport.

5 d) kjøring i utmarksnæring for fastboende

Retningslinjer:

- Det er ikke krav om å være momspliktig.
- Dispensasjon kan gis til eier av utleiehytter eller til fjellstyrene.
- Dispensasjonen kan brukes i forbindelse med frakt av overnattingsgjester, bagasje og utstyr til drift av utleiehytter/eiendom.
- Det åpnes for at eier av utleiehytter og fjellstyrer kan kjøpe denne tjenesten av privatpersoner, men det må dokumenteres at dette er kontraktfestet eller at det er etablert et ansettelsesforhold.
- Utenbygds grunneiere som driver utleiehytter, regnes som fastboende.
- kan brukes i forbindelse med annen næring tilknyttet utmark og utmarksnæring.

5 e) Transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3 første ledd bokstav g.

Retningslinjer:

Bestemmelsen skal brukes i forbindelse med transport av ved hogd på annen eiendom eller transport av ved fra egen eiendom til annet sted enn fast bopel. Kjøretrase skal være korteste mulige strekning. Kan gis for inntil 4 år.

5 f) Gruppeturer på snødekt mark for beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede. Turen må være i regi av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner. Tillatelse kan kun gis for transport til bestemte turmål og langs nærmere bestemte traseer dersom kommunen anviser slike.

Retningslinjer:

Gruppeturer på snødekt mark for beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede. Turen må være i regi av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner.

Motorferdselsforskriften § 5a:

Transport av materiell og utstyr i utmarksnæring

Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy til transport av materiell og utstyr i forbindelse med utmarksnæring. Som utmarksnæring regnes drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder, turist- og reiselivsnæring, leting og undersøkelse av mineralske ressurser mv., forutsatt at virksomheten er registrert i Enhetsregisteret.

Første gangs tillatelse kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av prøveperioden kan dokumentere en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder er momspliktig, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.

Tillatelse etter første ledd kan på barmark kun gis for transport langs traktorvei, likevel slik at det i Finnmark også kan gis slik tillatelse langs godt etablerte barmarkstraseer.

På snødekt mark skal kjøring etter første ledd skje langs nærmere bestemte traseer, dersom kommunen anviser slike.

Retningslinjer:

Kjøring etter denne paragraf skal på barmark følge traktorvei klasse 7 eller 8.

Det skal framlegges næringsoppgave ved søknad om dispensasjon som dokumenterer en samlet omsetning som gjør at virksomheten som tillatelsen gjelder for er momspliktig.

Transport av utstyr for drift av slike hytter skal så langt det lar seg gjøre fraktes inn på vinterføre.

Med næringsmessig høsting av naturgoder menes fiske, jakt, plukking av bær og sopp, sanking av lav og mose og lignende.

Motoferdelsforskriften §5b

Utkjøring og tilsyn med jervbåser

Forskriftenes § 5b. omfatter dispensasjonsbestemmelser om transport av åte og åtebuer i samband med felling av jerv.

§ 5b. Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring og tilsyn med jervebåser som er tillatt av fylkesmannen etter forskrift 22. mars 2002 nr. 313 om utøvelse av jakt, felling og fangst § 31 første ledd bokstav a). Kommunen kan etter søknad gi tillatelse til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring av åte og åtebuer i forbindelse med felling av jerv. Kjøring etter første og annet punktum skal skje etter bestemte traseer som angis i kommunens vedtak. Antall tillatte turer etter annet punktum skal avgrenses og framgå av tillatelsen. Lisenshaver skal føre logg som på forespørsel må forevises til naturoppsynet.

Retningslinjer:

Det kan gis dispensasjon til bruk av snøscooter på vinterføre for utkjøring av åte og åtebuer og tilsyn med

jervebåser som er tillatt av fylkesmannen.

- utkjøring av åte og åtebuer i forbindelse med felling av jerv etter bestemte traseer.
- Krav om kjørebok, der opplysninger om når, hvem og hvor man kjører skal framgå.
- Kjøreboka skal framvises på forespørsel til naturoppsynet. Etter oppbrukt turer skal kjøreboka leveres til kommunen senest 10 dager etter siste kjøring.

Antall turer skal framgå av tillatelsen, og normalt vil utkjøring av åtebu og bås kun kreve én transporter pr. lisensfellingsperiode. Åte vil kreve flere turer pr. periode, men vil avgrenses ved kommunens tillatelse.

Motorferdselsforskriften §6

Dispensasjon på grunn av særlige behov.

(Kan for eksempel gjelde barmark og kjøring til leid hytte snødekt mark)

§ 6. I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover §§ 2, 3, 4 og 5 dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Retningslinjer vinterføre:

Bestemmelsen skal bare kunne benyttes ved særlige behov for transport, f.eks.:

- for frakt av bagasje og utstyr på snøføre til leid hytte, dispensasjon gis kun for inntil 3 turer.

Retningslinjer barmark:

- for transport av funksjonshemmede/ bevegelseshemmede til egen hytte på barmark, slik dispensasjon kan gis for inntil 5 turer

Det kan gis dispensasjon for kjøring på bar mark i forbindelse med drift av utleiehytter:

- virksomheten må ha et omfang som gjør den momspliktig
- ved dokumentert behov kan det gis et begrenset antall turer per søknad
- inn- og uttransport skal om mulig samordnes
- kjøring skal der det er mulig og hensiktsmessig følge eldre kjørespor
- dersom kjøring ikke skal følge eksisterende kjørespor skal det bare innvilges enkeltturer
- Driftsplan og utvidet søknad må foreligge.

For virksomheter med lavere omsetning (som ikke er momspliktige) kan det innvilges et lavere antall turer.

Transport av utstyr for drift av slike hytter skal så langt det lar seg gjøre fraktes inn på vinterføre.

Dispensasjon til barmarkskjøring for transport av byggemateriale skal bare gis helt unntaksvis. Slik transport skal i hovedsak henvises til transport på vinterføre.

3.Søknadsrutiner

Søknader skal være skriftlig, elektronisk skjema eller PDF skjema som skrives ut manuelt.

Det må søkes i god tid før eventuell kjøring

Alle søknader etter motorferdselsforskriftens § 6 skal behandles i politisk utvalg, på fastsatte møtedatoer og har frister som kunngjøres i kommunens informasjonsblad og på kommunens hjemmeside.

Krav til søknaden:

Søknad om dispensasjon for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag skal

inneholde følgende opplysninger:

- Navn og fullstendig adresse på søker eller den dispensasjonen skal gjelde.
- For søknad om transport av bagasje og utstyr til egen hytte skal det opplyses hvem som er eier(e), og hvilken tilknytning søker har til eier av hytte. Som hytteeier regnes den/de som er hjemmelshaver på den enkelte hytte (den/de som hytta er tinglyst på). Andre brukere/leietagere av hytta må søke årlig etter § 6.
- Opplysninger om kjøretøytype (Snøscooter/ATV etc)
- Formålet for transportbehovet.
- Startpunkt og endepunkt for kjøring skal navngis, Ved kjøring på annen manns grunn skal eier(e) eller GNR/BNR oppgis.
- Tidsrom/tidspunkt for kjøring.
- Antall turer det søkes om (Med unntak for søknad til egen hytte etter § 5 c)
- Dato og underskrift

Vedlegg til søknaden:

- Detaljert kart med inntegnet kjørestrekning (etablert løypenett skal i størst mulig grad benyttes).
- For vedteig: Kart med inntegnet område og transportrute.
- Bekreftelse på leieforhold og tidsrom/tidspunkt når det søkes om kjøring til leid hytte.
- Næringsoppgave, kan må påregnes for næringsutøvere
- Utvidet søknad ved barmarkskjøring
- Ved leie av hytte på åremål legges kopi av leiekontrakt ved søknaden.
- Legeattest dersom det søkes etter § 5 b).

- Annen dokumentasjon kan måtte ettersendes etter forespørsel fra kommunen.

ANNET:

- Ufullstendige søknader kan returneres, og behandles ikke før de er komplette. Det søkes fortrinnsvis om et formål for hver søknad.
- Manglende innlevering av kjørebøker, kan medføre avslag ved senere søknad.
- Med inntil 4 år, menes kommunestyreperioden
- Siste kjøredag for sesongen settes til 5.mai med forbehold om at det fremdeles er snøføre, og at hensynet til dyrelivet ivaretas.