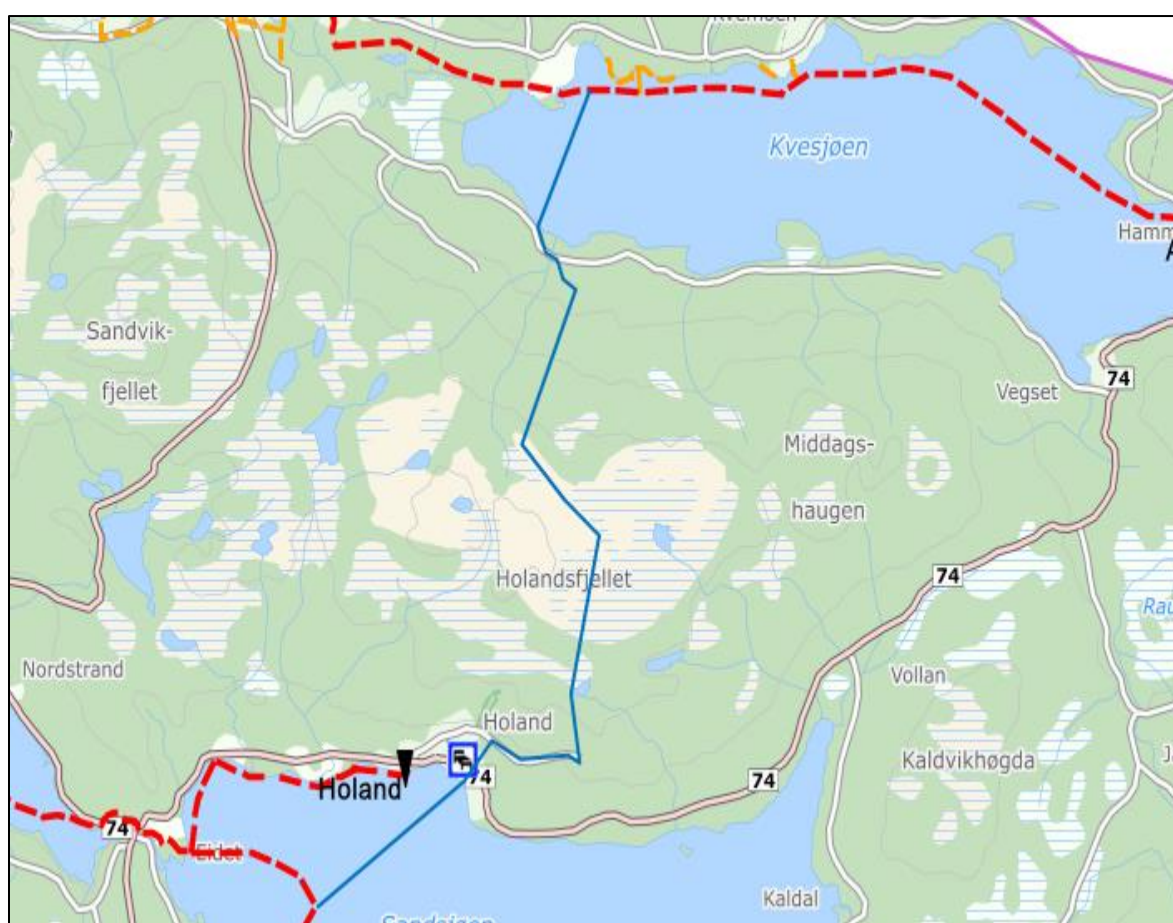


Utredninger og vurderinger: løype fra Kvemoen til Holand

Løypen er om lag 11,3 km, hvorav ca 3,2km går i fjellterreng, ca 2,8km går på innsjø og ca 5,3km går i skogsterreng.



Vedlegg: Rapport befarings aktuell snøscooterløype over Holandsfjellet

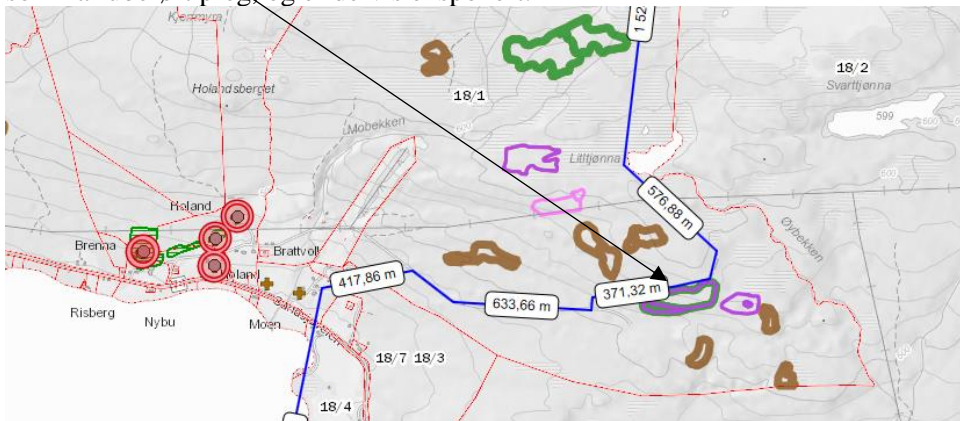
Naturmangfold

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Det er registrert naturtyper og arter med forvaltningsinteresse vest for influensområdet på Holand. Disse er hovedsakelig knyttet til naturtypene (naturbeitemark) på/ved innmarka: Vokssopper, køllesopper og rødsporesopper. Disse artene vil ikke bli berørt av aktuell løype, da løypen går utenom dette området. I tillegg er det observert gjøk, havelle, brushane og svartand her i siste halvdel av mai/starten av juni. Disse artene vil ikke bli berørt av løypen da disse artene kommer først etter at løypen er stengt.

Lengre øst langs aktuell trasse, før den svinger nord, er det registrert miljøfigur i skogbruket. Denne inneholder rik bakkevegetasjon, liggende død ved og trær med hengelav. Løypen vil i dette området gå langs skogsveg/ traktorveg, og vil derfor ikke berøre naturverdiene i miljøfiguren.

Løypen vil gå hovedsakelig i skoglandskap med aktivskogsdrift, og det er kun i området på fjellet som har uberørt preg, og er delvis eksponert.



Samlet belastning § 10.

Det er i dag en del skiaktivitet på vinteren hovedsakelig mellom Holand, Holandsfjellet og Sandvika hvor det kjøres opp skiløype. Erfaringer tilsier at dette har liten negativ påvirkning på naturen i området.

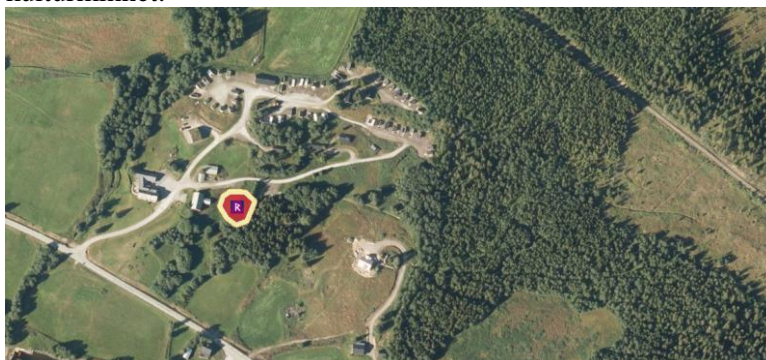
Den aktuelle løypen vil tilføre mer aktivitet i området. Da hovedsakelig i nær tilknytning til traseen. Det er mest nærliggende å regne med at brukere av snøscooterløypen vil benytte den for å komme seg fra A til B, og i liten grad stanse opp eller benytte løypen som uttransport til annen friluftaktivitet. Dette begrunnes i at slik aktivitet, i all hovedsak vil generes fra skitrekket og skiløypene fra Holand.

Den aktuelle snøscooterløypen vurderes til å påvirke naturmangfoldet i liten grad, da løypen og motorferdselen i seg selv utgjør liten fare. Videre er det nærliggende å tro at løypen vil generere lite aktivitet utenfor løypene som kan påvirke naturverdiene.

Ut fra vurderinger med hensyn til Naturmangfoldloven (Nml) § 8 og § 10, er det liten sannsynlighet for at naturmangfoldet bli nevneverdig berørt. Nml § 9,11 og § 12 vurderes derfor ikke.

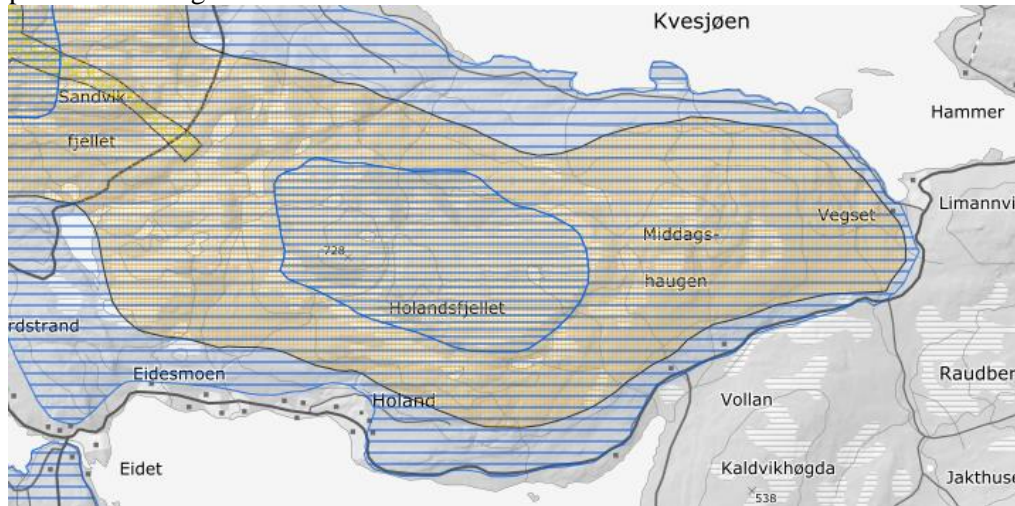
Kulturminner

Det er registrert et kulturminne i nærheten av løypen. Løypen vil ikke komme i kontakt med kulturminnet.



Reindrift.

Området er klassifisert som tidlig høstland, og vinterbeiteland, samt oppsamlingsområde. Opplysninger fra driver i området bekrefter at området kan bli brukt som høstbeite og tidlig vinterbeite, samt at det er aktuelt å flytte i gjennom området på høsten og på våren. Etter kommunens erfaringer benyttes området i dag som "reserveområde" og er kun sporadisk brukt. Ved behov kan kommunen midlertidig stenge løypen for å hensynta reindriftsinteressene. Reindriftsinteressene påvirkes i liten grad.



Landskap:

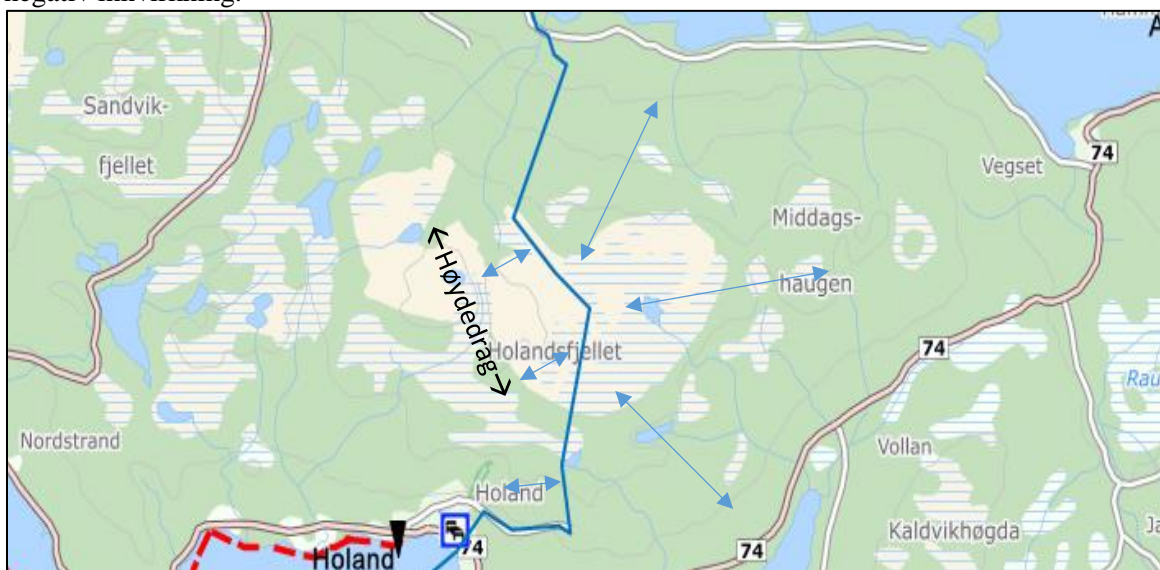
Deler av løypen vil gå i fjellterreng (3,2 km), og her vil den bli synlig, og motorstøy vil kunne spre seg utover omliggende områder.

Løypen vil ikke være synlig fra nærliggende områder, med unntak av Holandsfjell- området og Middagshaugen. For øvrig er det relativt langt til nærmeste høyereliggende områder i nord og i vest, som kan ha «innsyn». (eksempelvis Kalvikhøgda ca 4 km, Kveliklumpen/Raudberget ca 6km). I landskapsbildet er det allerede skiløyper som har samme type påvirkning på landskapet som den aktuelle løypen. Landskapsbildet fremstår i dag derfor ikke som uforstyrret, og en ny oppkjørt trasse anses derfor å tilføye liten negativ påvirkning på landskapsbildet.

Motorstøy vil trolig gi moderat påvirkning på lydbildet i Holandsfjell- området og Middagshaugen.

Løypa vil gå på østsiden av høydedraget, og lyden vil derfor ikke bære langt vestover.

Motorstøy utover de nevnte høyereliggende områdene vil bli dempet av de omliggende skogområdene, samt at bilvegene og alpinanlegget på Holand gjør at områdene ikke er støyfritt i utgangspunktet. Med unntak av Holandsfjell- området og Middagshaugen vil motorstøy ha liten negativ innvirkning.



Friluftsliv:

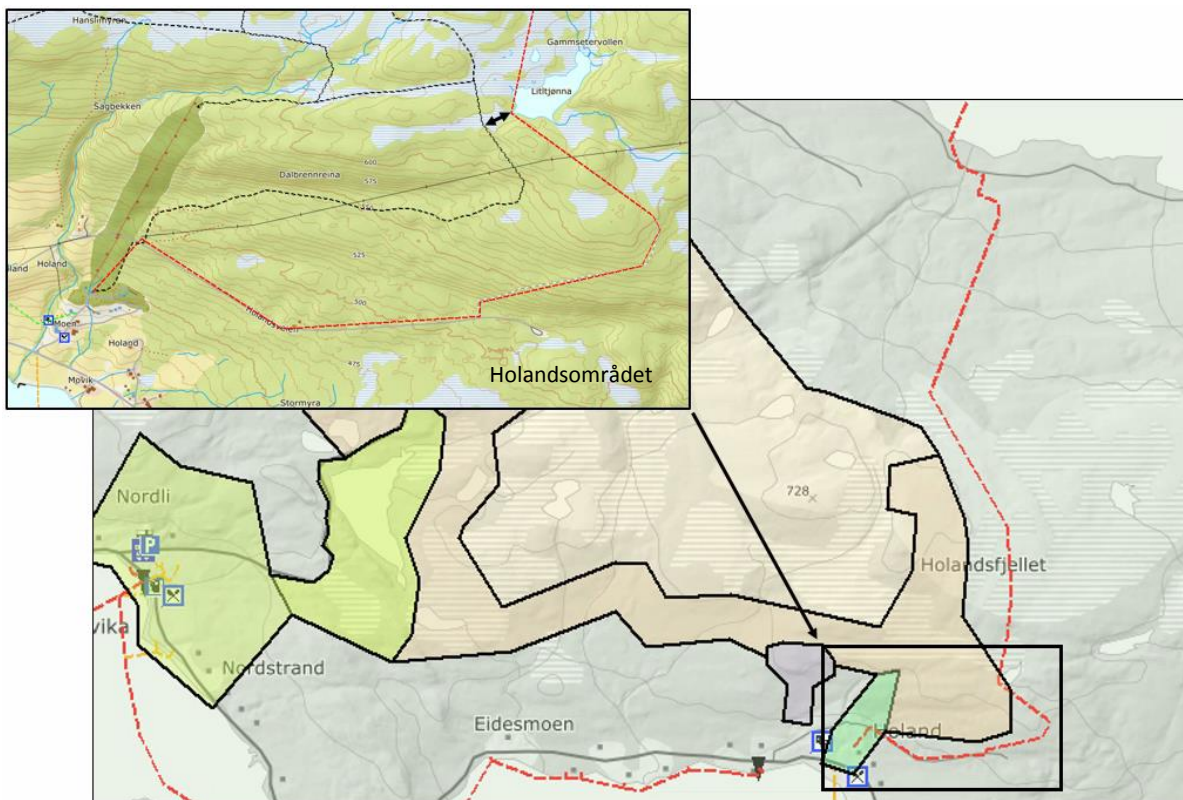
Snøscooterløyper kan ha negativ påvirkning på friluftslivet ved at de kan oppleves som forstyrrende, da hovedsakelig med tanke på motorstøy, med også i noen få tilfeller at det går en løype i et ellers uberørt landskap. Graden av negativ innvirkning er avhengig av forventningen til det aktuelle området. Dersom et område forventes å være uberørt/ uforstyrret vil en snøscooterløype være negativ i mye større grad, enn om området allerede er påvirket av forstyrrende elementer som tekniske inngrep og menneskelig aktivitet.

Den aktuelle rekreasjonsløypa kommer i kontakt med kartlagte friluftslivsområder: Leke og rekreasjonsområdet Holand, verdi A (grønn), og stort turområde med tilrettelegging Sandvik- og Holandsfjellet, verdi A (gul).

Området Holand inneholder flere tekniske inngrep; alpinanlegg og Holand gjestegård. I tillegg er området nært fylkesveg. Aktivitet og trafikk fra en snøscooterløype i dette området vil derfor ha liten negativ påvirkning på friluftslivsverdiene, fordi området ikke kan forventes å være fritt for forstyrrende elementer i utgangspunktet.

Området Sandvik- Holandsløypene er i «Lierne- målestokk» brukt mye på vinteren. Området har preparerte skiløyper (svart skravert linje), og er brukt av lokale og tilreisende brukere. Sistnevnte bruker hovedsakelig Holand Gjestegård som utgangspunkt. Den aktuelle snøscooterløypen kommer ikke i direkte kontakt med skiløypene, men vil gå i nærheten over en strekning på ca 500 meter. På det nærmeste, ved Litttjønna, er det om lag 100- 200 meter mellom skiløypen og aktuell snøscooterløype. Viser til vedlagte rapport.

Skiløypene, nærhet til alpinanlegget, høyspentledning, og aktivt skogbruk gjør at området ikke kan karakteriseres som uberørt og uforstyrret. I tillegg vil skogområdene bidra til å dempe motorstøy. Samlet sett vil motorstøyen fra snøscooterløypen trolig ha liten til moderat negativ betydning for friluftslivet i dette området.



Den aktuelle snøscooterløypen går videre opp på fjellet i et «registret friluftslivsområde» (verdi C). Her er det 400- 700 meter fra skiløypen til scooterløypen. Området er mer åpent og motordur vil kunne merkes i skiløypen, men det er et høydedrag imellom skiløypen og den aktuelle scooterløypen

som vil bidra til å hindre innsyn og dempe motorstøy. Samlet sett vil motorstøyen fra snøscooterløypen trolig ha liten til moderat negativ betydning for friluftslivet i området.

Bebyggelse og sikkerhet:

Holand er det mest bebygde området, med både fastboende og tilreisende. Løypen i dette området og på Sandsjøen, kan bidra med motorstøy, og begrenset risiko for ulykker. Risiko for ulykker vil desimeres til svært lav dersom det fastsettes en svært lav fartsgrense (maks 20 km/t) der folk flest ferdes (ved bebyggelse og ferdselsårer), og en lav fartsgrense (maks 40 km/t) i området for øvrig. Dette vil også bidra til mindre motorstøy. På samme måte vil kjøretidsbestemmelser være med på å skape mindre forstyrrelser totalt sett.

Grunneiertyllatelser

Alle grunneiere for denne traseen har gitt tillatelse.