

NÆRINGSGLIV I LIERNE

Nyhetsbrev fra Lierne Næringsforening

Pris til LiVERTEN

LiVERTEN ble i november tildelt BU-prisen for Nord-Trøndelag. Prisen er på kr. 50.000,- LiVERTEN for prisen for deres bruk av lokale råvarer og mattradisjoner, og at bedriften markedsfører merkevaren Lierne og skaper begeistring for den. Juryen legger også vekt på at LiVERTEN har fokus på utvikling og vekst, og har blitt en stor og viktig arbeidsgiver i Lierne.

Gode salgstall for Baxt Lierne

Etter bare noen måneders drift viser Baxt Lierne muskler. I november la Baxt AS fram markedstall som en kan bli imponert over. Produktene som Baxt produserer i Lierne står nå for over halvparten av segmentet «søte lefser» på dagligvaremarkedet i landet. På bakeriet på Jule har Baxt Lierne nå drøyt 40 personer som er engasjert i fast stilling eller som tilkallingsvikarer.

Tips oss om saker

Har du nyheter/ saker fra din bedrift som du vil ha med i nyhetsbrevet? Tips oss med en e-post til oykveli@gmail.com



Li-Snadder søker nye marked

Ole Ivar Ness tok over som daglig leder i Li-Snadder AS i 2015, etter sin far som startet selskapet i 2003. Bedriften videreforedler kjøtt og fisk, og i fjor gikk det med intet mindre en 4 tonn elgkjøtt, 3 tonn villaks, ca. 50 lam og et par tre tonn med grisekjøtt. -Vi har et godt samarbeid med lokale leverandører, hvor blant annet Lierne Viltforedling bidrar med mesteparten av elgkjøttet, sier Ole Ivar. Fra han tok over har han hatt et mål om å få på plass en gårdsbutikk, og i sommer sto den klar. -Selv om den ligger litt avsides har det vært vært veldig bra med besøk. Og nå før jul er det høytrykk. Nesten halve årsomsetninga blir gjort i november og desember. I fjor solgte vi for over en million bare i desember, fastslår Ness. På det meste var det 5 fast ansatte, mens i dag er det to faste og flere deltidsansatte. -Vi tenker mye på rekruttering, og har en avtale med Stortangen skole, og leier inn en elevbedrift som ekstra arbeidskraft. Det er viktig å vise de unge at det finnes mange jobber innenfor matnæringa her, sier Ole Ivar. Fokuset framover er å komme ut med varer i dagligvarekjedene, og det er butikkene i Midt Norge er første mål. I fjor omsatte vi for 2,7 mill. Målet er å øke omsetninga og å få fler fast ansatte igjen. Det er spesielt selgere vi har behov for nå, avslutter Ole Ivar.



Nytt fra Lierne Utvikling

Lierne Utvikling ønsker å takke alle som var innom vår stand under førjulsmartnan for å ta en næringsprat med oss. Det setter vi veldig stor pris på.

Vi jobber fortsatt med å få markedsført alle ledige stillinger som er ledige i området under paraplyen «Jobb i Lierne», så gi oss gjerne beskjed om dere har behov for mer folk i deres bedrift. Besøk Jobb i Lierne på facebook: @jobbilerne

Ønsker du å komme i kontakt med Lierne Utvikling? Gå inn på hjemmesida deres lierneutvikling.no, og følg dem på facebook: @lierneutvikling

Nå finner du oss også på snapchat!

Bli medlem i Lierne Næringsforening

Ønsker din bedrift, eller du som privatperson å bli medlem i Lierne Næringsforening? Ta kontakt med leder John Olav Vestgård på e-post: jo-vestg@online.no eller Øyvind Kveli: oykveli@gmail.com Medlemsavgiften er på kr. 500,- pr. år.

Lever for å transportere

Lierne Persontransport AS er et ungt selskap som eies av Ståle Walskrå. Ståle er opprinnelig fra Snåsa, og har drevet i drosjenæringa siden 1998. Før han kom til Lierne har han jobbet som sjåfør både på Snåsa og Stjørdal. Etter å ha funnet kjærligheten i Lierne, flyttet han til kommunen i 2015 og startet selskapet samme år sammen



med Rita Mæhlumsveen. I dag har selskapet løyve i både Tunnsjø og Sørli, med 5 ansatte, fordelt på 2,6 årsverk. Og det å være taxisjåfør i Lierne byr på varierte dager. - I denne bransjen er både rolige og travle dager. Men når det er som mest hektisk er vi glade for at vi har et veldig godt samarbeid med de andre transportørene i kommunen, sier Ståle. Han berømmer de andre taxiselskapene for at de sammen fokuserer på samarbeid i stedet for konkurranse. -Gjennom samarbeid kan vi alle levere gode tjenester, samtidig som vi får nok oppdrag til å overleve, forteller Ståle. Hovedoppdragene består av syketransport og bestillingstransport. Ordinær drosjekjøring er det forholdsvis lite av. Ståle anser at bedrifta fortsatt er i oppstartsfasen, men han og de andre ser lyst på framtida, om de får beholde de oppdraga de har i dag. -Til slutt vil jeg si at vi har blitt tatt veldig godt imot av kundene og befolkninga her. Det er artig å drive bedrift når en får en sånn mottakelse som vi har fått, smiler Ståle.